

Dokumentation

Feedback

Tag der Bönnschen Viertel

Combahnviertel

13.05.2023

Ergebniscluster

Ergebniscluster – Öffentliche Räume neu gestalten

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Bönnschen Viertel
Gehwege breiter gestalten	Obstbäume pflanzen
Mehr Flächen entsiegeln	Grünflächen und Gemüsebeete anlegen
	Wasserspielplätze
	Obstbäume pflanzen

Ergebniscluster – Was das Viertel lebenswerter macht

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Bönnschen Viertel
Straßen ohne Autos für Sicherheit im Straßenverkehr	Kleine Straßenfeste 1x im Monat
Temporäre Spielstraßen	Märkte am Abend mit Streetfood und Getränken
	Es fehlt insgesamt an Spielplätzen im Viertel

Ergebniscluster – Maßnahmen

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Bönnschen Viertel
	Mehr Bäume und dafür weniger Parkplätze
	Mehr Aktionen wie Bonnmarathon
	Grünflächen und Bänke anlegen
	Mehr Grünpflanzenkübel
	Denkmalschutz und Klimaschutz vereinbar machen

Ergebniscluster – ÖPNV & ÖPNV Infrastruktur

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Bönnschen Viertel
Kostenfreie Kurzstrecke in der Stadt	
10er Karte pro Fahrt 1 Euro	
MIV durch günstige ÖPNV Tickets reduzieren	
Mitnahmeregelung für Deutschlandticket einführen	
Busverkehr auf Hauptstraßen umlenken	

Ergebniscluster – Parken

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Bönnschen Viertel
Parkgebühren einführen	Parkplätze nur für Anwohner und mehr
Öffentliche Parkplätze zu günstig im Vergleich zu Garagen	"Parktourismus" im Combahnhofviertel angehen: Schaffung von Anwohnerparkplätzen
Genügend Parkraum für Anwohner direkt fußläufig erhalten, auch für ältere Anwohner	Prof. Neu Allee: Parkplätze mit Markierung umranden
weniger Parkplätze auf Bürgersteigen	Anwohnerparkhaus zu Anwohnerpreisen
Garagenausfahrten, die nicht zur Verfügung stehen sollten auch kostenpflichtig sein	Garagen im Viertel werden als Keller genutzt und dennoch sind Einfahrten freizuhalten - prüfen
Gehwegparken unterbinden	Unterstützung bei der Garagenvermittlung
Weniger Flächen für Parkplätze bereitstellen	Tiefgarage am Brückenforum als Parkraum für Anwohner nutzen und Platz in den Straßen gewinnen
E-Autos parken häufig auf dem Gehweg oder Quer, weil Ladekabel zu kurz sind	Einbahnstraßensystem einführen und Gehwegparken vermeiden
Falschparker abschleppen	
weniger Parkplätze, mehr Fahrradständer	
Einbahnstraßensystem einführen -> Weniger Durchgangsverkehr	
separate Kurzzeitparkplätze für Patienten, Ärzte, Physio, Osteopathie etc.	

Ergebniscluster – Mobilität & Verkehr

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Bönnschen Viertel
Sicherheit für Fußgänger ggü. dem Radverkehr herstellen	Tempo 30-Zone in der Rheindorfstraße kontrollieren und besser ausschildern. Wird seit Sanierung nicht eingehalten.
Breitere Gehwege für Kinderwagen & Rollstuhl	Verkehrsberuhigung im Combahnviertel herstellen
Gehwege freihalten	Kreuzung Prof. Neu Allee für Fußgänger sicher gestalten. Kein Radverkehr auf Gehwegen
Mehr Platz für Kinder zum Spielen auf Straßen und sicherem Radfahren	
Autos werden immer größer und nehmen den Platz auf dem Gehweg	
Rücksicht im Radverkehr fördern	
bestehende Regeln kontrollieren und erziehungswirksam sanktionieren (Eckenparken)	
Auch Radfahrer:innen müssen sich an Regeln halten	
Spielstraßen niveau-gleiche Straßen	

Ergebniscluster – Radverkehrsinfrastruktur

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Bönnschen Viertel
Fuß- und Radverkehr am Konrad-Adenauer-Platz ändern und verbessern	Combahnstraße zur Fahrradstraße machen
	Fahrradstraße Prof. Neu-Allee einrichten
	Combahnviertel zur Fahrradstraße machen
	Abschließbare Fahrradboxen aufstellen
	Fahrradparkplätze bei Neubauten verpflichtend umsetzen
	Überdachte Fahrradparkplätze
	Parkplätze für E-Bikes einrichten
	Fahrradweg aus Schwarzrheindorf als Fahrradstraße fortsetzen

Ergebniscluster – Sicherheit im Fuß- und Radverkehr

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Bönnschen Viertel
Sicherheit für Fußgänger ggü. dem Radverkehr herstellen	Ampelanlage Von-Sandt-Straße/Gottfried-Clarten-Straße wieder einführen
Breitere Gehwege für Kinderwagen & Rollstuhl	
Gehwege freihalten	
Mehr Platz für Kinder zum Spielen auf Straßen und sicherem Radfahren	
Autos werden immer größer und nehmen den Platz auf dem Gehweg	
Kreuzung Prof. Neu Allee für Fußgänger sicher gestalten. Kein Radverkehr auf Gehwegen	
Rücksicht im Radverkehr fördern	
bestehende Regeln kontrollieren und erziehungswirksam sanktionieren (Eckenparken)	
Auch Radfahrer:innen müssen sich an Regeln halten	
Spielstraßen niveau-gleiche Straßen	

Feedbackkonzept und Fotodokumentation

Aufbereitung der Auftaktveranstaltung

Bönnsche Viertel.
Lebendige Räume für Menschen.

Mehr **Fahrradstraßen**

Fahrradwege von Autowegen trennen und farblich markieren zum Beispiel am Rheinufer

Den Radverkehr vom Deich aus auf die Rheinaustraße **umleiten**

Kreuzungen für Radfahrende **sicherer machen**

Mehr **Fahrradparkplätze** anlegen

Sicher mit dem Rad unterwegs

So würde eurer Meinung nach der Radverkehr im Combahnviertel sicherer werden:

Radentscheid endlich umsetzen

Sichere Radverbindungen auch Nachts und für Frauen

Mehr **Verkehrskontrollen für Fahrradfahrende** durchführen

Mehr und kostenfreie Möglichkeiten des **Lastenradverleihs** anbieten



Nutzen Sie die Zettel, um weitere Ideen und Feedback an die Unterthemen zu heften.

Bönnsche Viertel.
Lebendige Räume für Menschen.

Mehr **verkehrsberuhigte Bereiche** schaffen

Zugang für Patienten und Praxisbesucher*innen ins Viertel **gewährleisten**

Auto- und Durchgangsverkehr insbesondere aus dem Süden kommend **reduzieren**

Mikro-Depots für Lieferdienste anlegen

Mehr **Ladestationen für E-Autos** errichten

Autoverkehr im Viertel

Das wünscht ihr euch für einen besseren Parkverkehr im Combahnviertel:

Busverkehr ist sehr laut

Carsharing im Viertel ausbauen

Mehr **Geschwindigkeitskontrollen** für Autos durchführen

Private Selbstorganisation stärken, zum Beispiel steuerliche Anreize für gemeinsame Nutzung von KFZ durch mehrere Firmen, Vereine oder Privatpersonen



Nutzen Sie die Zettel, um weitere Ideen und Feedback an die Unterthemen zu heften.

Aufbereitung der Auftaktveranstaltung

Bönnsche Viertel.
Lebendige Räume für Menschen.

Anwohnerparken priorisieren mit fairen Preisen

Parkmöglichkeiten speziell für **Lieferverkehr und Pflegepersonal** erhalten

(Digitale) **Kontrollen einführen** und vermehrt abschleppen

Verbot von Campern als Anwohnerparker

Tiefgarage **Brücke-Forum** attraktiver gestalten

Parken im Viertel
So könnte eurer Meinung nach das Thema Parken im Viertel besser gemacht werden:

Kürzere Wartezeiten **Anwohnenden-parkausweis**

P&R ausbauen mit gutem und kostenlosem Shuttleservice



Nutzen Sie die Zettel, um weitere Ideen und Feedback an die Unterthemen zu heften.

Bönnsche Viertel.
Lebendige Räume für Menschen.

Lokales Handwerk fördern

Lokale **DIY-Reparaturwerkstätten**



Denkmal- und Klimaschutz verbinden - bspw. durch Blocklösungen für neue Heizsysteme

Was das Viertel lebenswerter macht
Das sind eure Antworten auf die Frage, was das Combnahviertel lebenswerter machen würde:

Mehr **Sportangebote** und -geräte am Rhein

Mehr Mülleimer und eine Kampagne um Müll im Combnahviertel zu vermeiden, bspw. Hundebeutel

Mehr personelle Mittel zum umsetzen von z.B. **Hitzeaktionsplan**

Wohnraum besser nutzen, beispielsweise durch Vermittlungsagentur Wohnen gegen Hilfe/Pflege

Nutzen Sie die Zettel, um weitere Ideen und Feedback an die Unterthemen zu heften.

Aufbereitung der Auftaktveranstaltung

Bönnsche Viertel.
Lebendige Räume für Menschen.

Einzelfahrten
vergünstigen

ÖPNV zuverlässiger machen und die **Taktung erhöhen**

SPNV stärken, zum Beispiel die Linie 17, Westbahn, Verlängerung der 63 / 61 bis Bischdorf/Hersel

Einheitliches Ticketsystem

Bus und Bahn attraktiver machen

Hier sind eure Ideen, um den öffentlichen Nahverkehr attraktiver zu machen:



Ganztägige Mitnahme des Fahrrads in Bus, Bahn, Fähre, Seilbahn ...

Gut erreichbare ÖPNV Anlaufstelle für ältere Bürgerinnen

Nutzen Sie die Zettel, um weitere Ideen und Feedback an die Unterthemen zu heften.

Bönnsche Viertel.
Lebendige Räume für Menschen.

Mehr Platz auf den Bürgersteigen und zwischen parkenden Autos für Fußgänger und Kinderwagen

Abgesenkte Bürgersteige an den Kreuzungsecken für eine höhere Barrierefreiheit

Überwege übersichtlicher gestalten

Sicher auf Gehwegen unterwegs

So würden Bonns Gehwege eurer Meinung nach sicherer:

Zebrastrifen frei halten



Nutzen Sie die Zettel, um weitere Ideen und Feedback an die Unterthemen zu heften.

Aufbereitung der Auftaktveranstaltung

Bönnsche Viertel.
Lebendige Räume für Menschen.

Garten-Sharing fördern

Nachpflanzen von Bäumen, Hochbeete und Pflanzkübel anlegen und durch **Patenschaften** betreuen

Freie Flächen für regelmäßigen Flohmarkt oder andere **gemeinnützige Veranstaltungen** nutzen

Temporäre **Begrünung ungenutzter Baugrundstücke** fördern

Begrünung von Dachflächen und Fassaden

Öffentliche Räume neu gestalten

Hier sind eure Ideen für die Umgestaltung des öffentlichen Raums im Combahnviertel:

Beleuchtete Bürgersteige mit biologischen Leuchtmitteln

Mehr Begegnungsstätten in Form von Sitzbänken, Grünflächen und Spielplätzen



Nutzen Sie die Zettel, um weitere Ideen und Feedback an die Unterthemen zu heften.

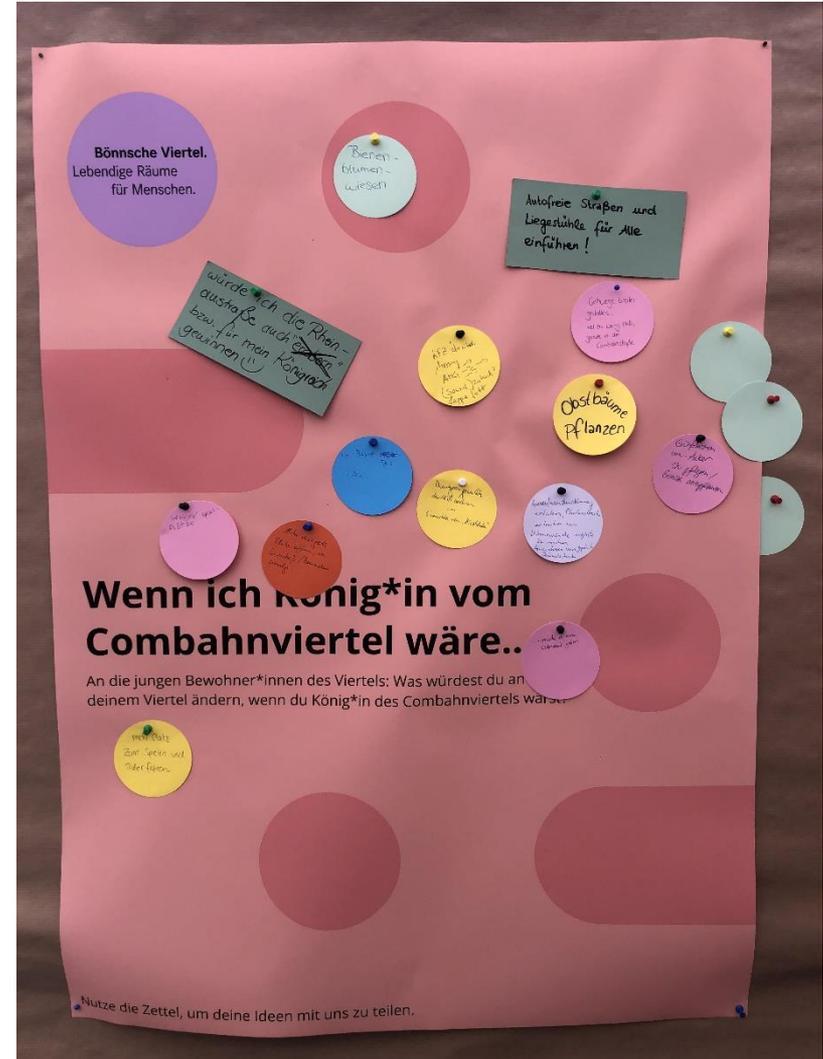
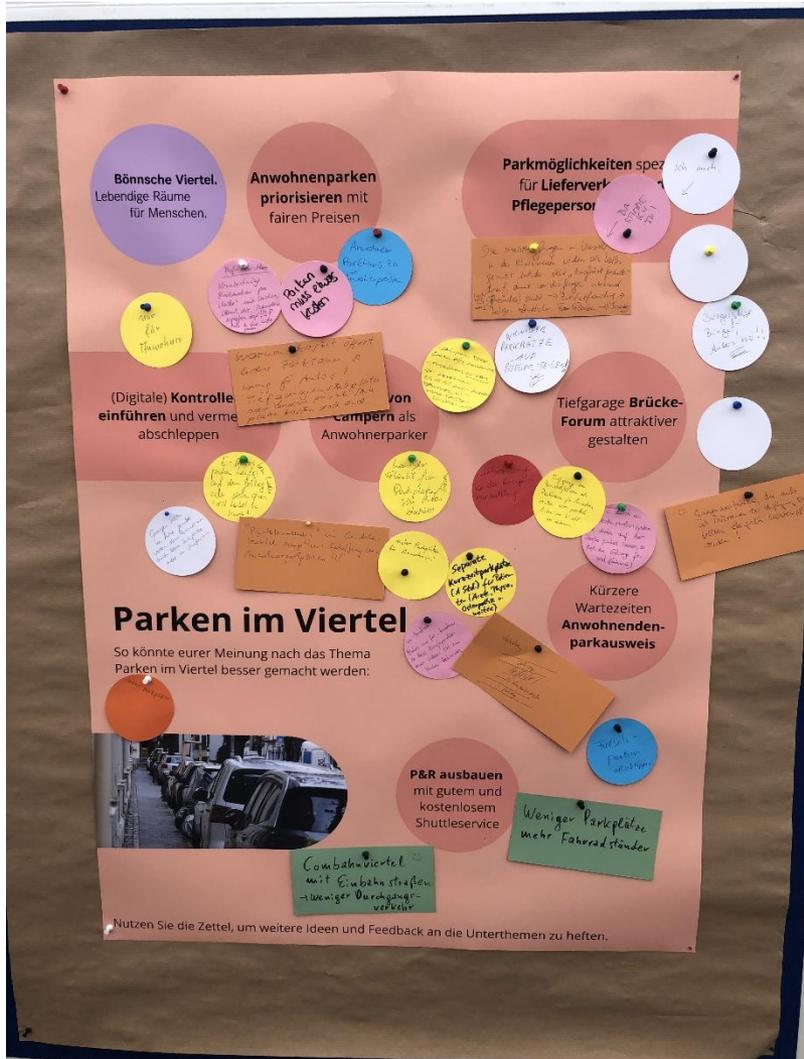
Bönnsche Viertel.
Lebendige Räume für Menschen.

Wenn ich König*in vom Combahnviertel wäre...

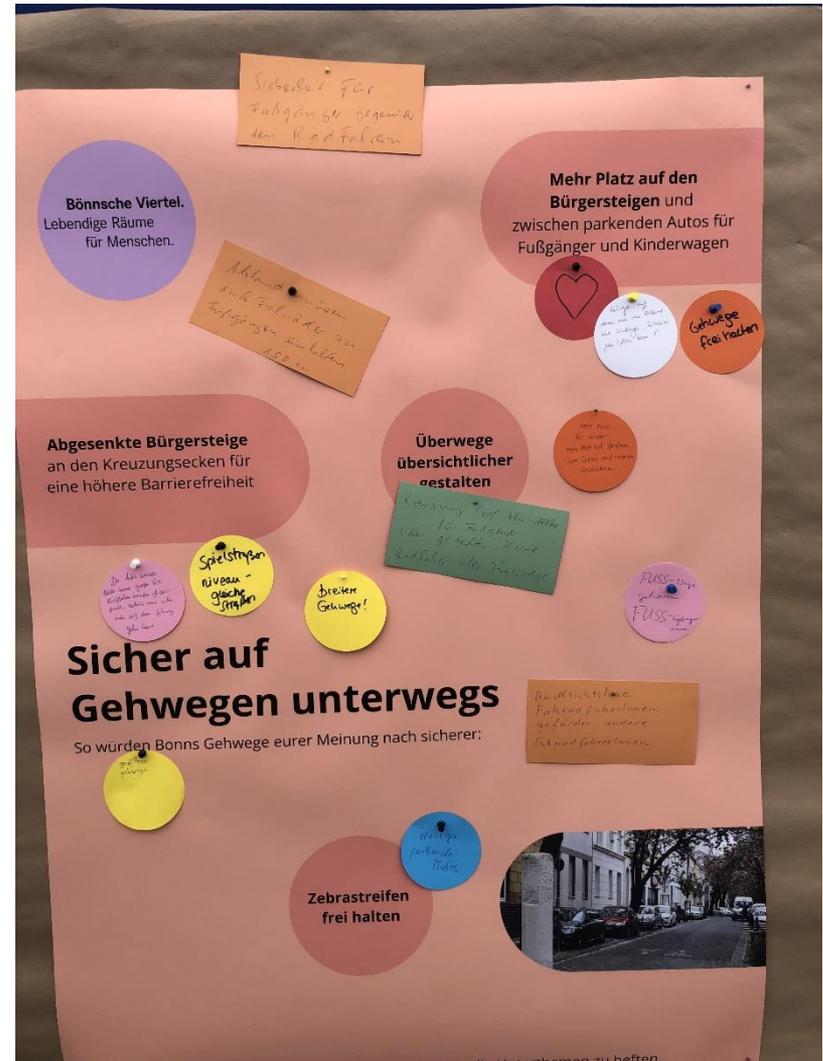
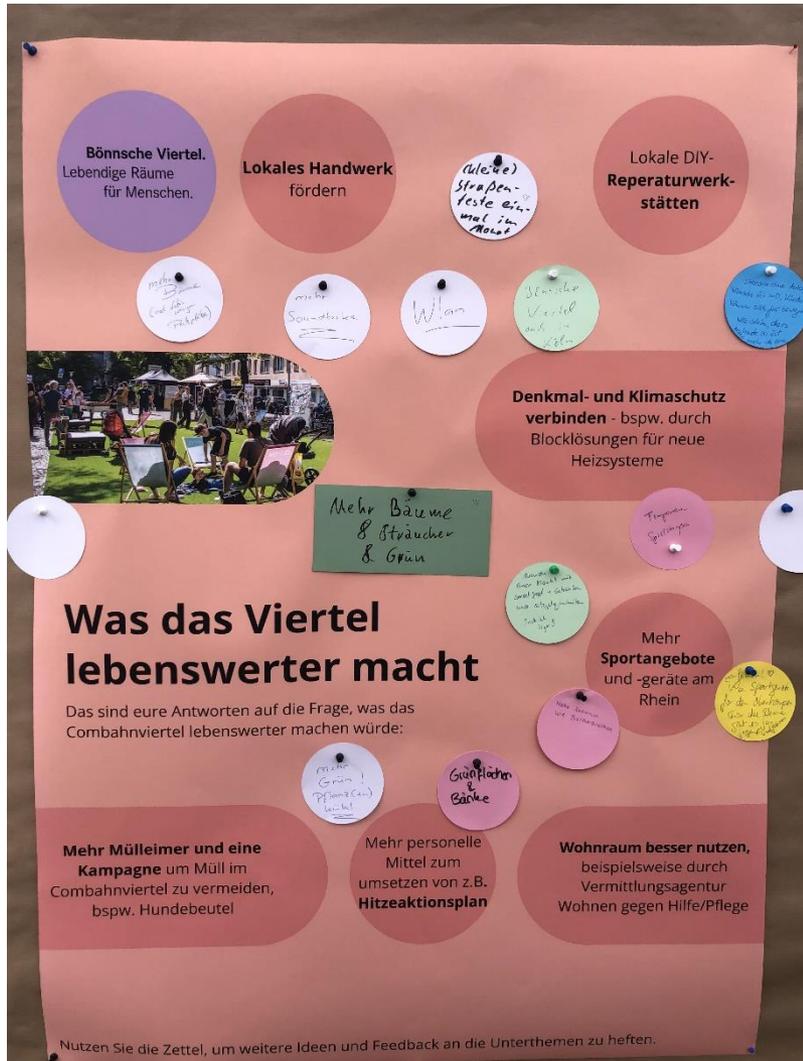
An die jungen Bewohner*innen des Viertels: Was würdest du an deinem Viertel ändern, wenn du König*in des Combahnviertels wärst?

Nutze die Zettel, um deine Ideen mit uns zu teilen.

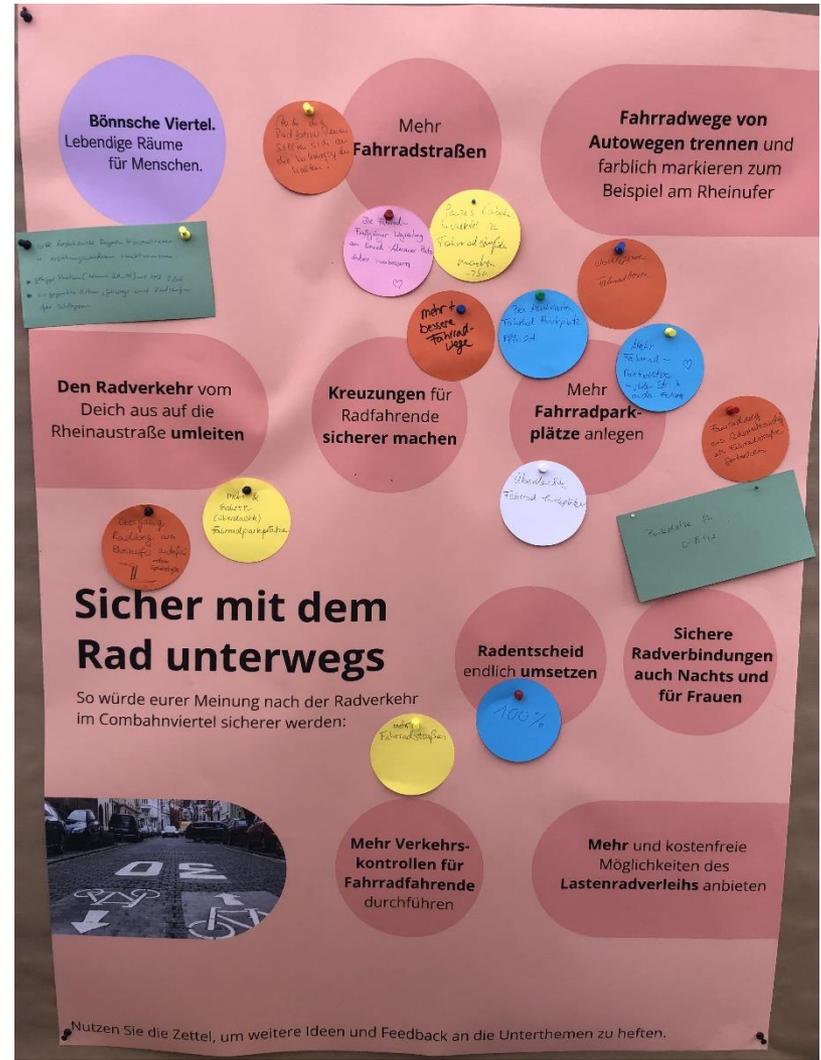
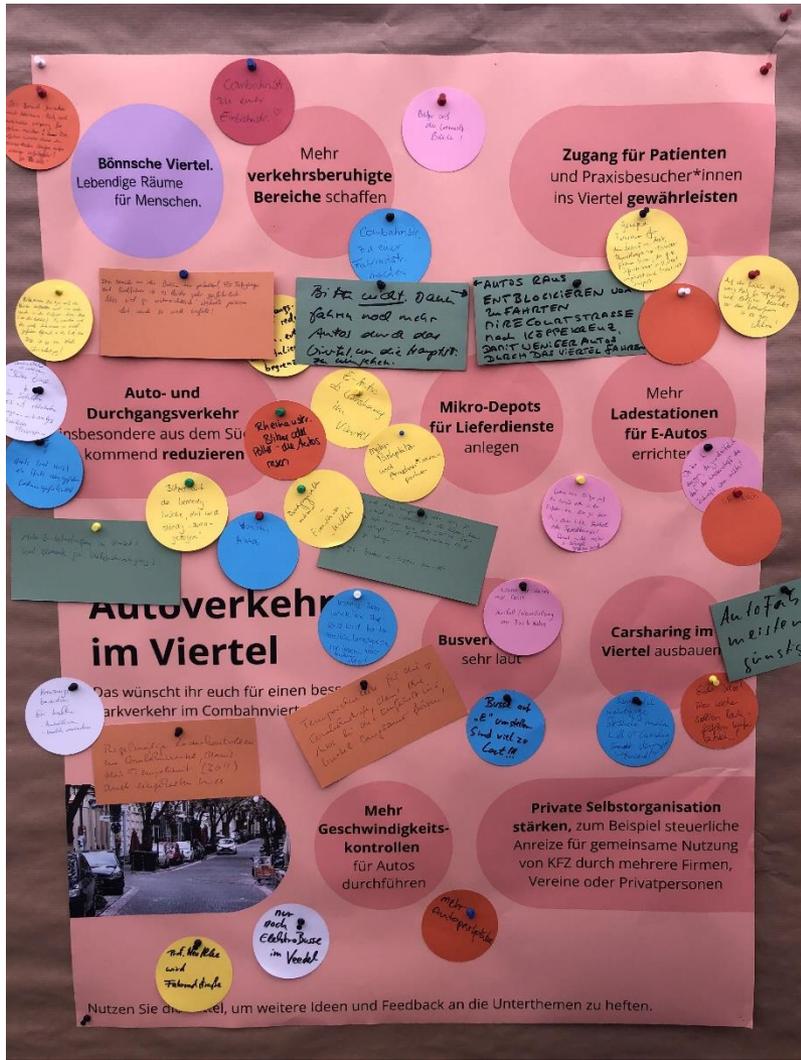
Fotodokumentation aus dem Combahnviertel



Fotodokumentation aus dem Combahnviertel



Fotodokumentation aus dem Combahnviertel



Fotodokumentation aus dem Combahnviertel

Bönnsche Viertel.
Lebendige Räume für Menschen.

Einzelfahrten
vergünstigen

ÖPNV zuverlässige
machen und die
Taktung erhöhen

SPNV stärken, zum Beispiel
die Linie 17, Westbahn,
Verlängerung der 63 / 61 bis
Bischdorf/Hersel

Einheitliches
Ticketsystem

Bus und Bahn
attraktiver machen
Hier sind eure Ideen, um den öffentlichen
Nahverkehr attraktiver zu machen:

Ganztägige Mitnahme
des Fahrrads in Bus,
Bahn, Fähre, Seilbahn ...

Gut erreichbare
ÖPNV Anlaufstelle
für ältere
Bürger:innen




Bönnsche Viertel.
Lebendige Räume für Menschen.

Garten-Sharing
fördern

Nachpflanzen von Bäumen,
Hochbeete und Pflanzkübel
anlegen und durch
Patenschaften betreuen

Freie Flächen für
regelmäßigen Flohmarkt oder
andere **gemeinnützige**
Veranstaltungen nutzen

Temporäre
Begrünung
ungenutzter
Baugrundstücke
fördern

Begrünung von
Dachflächen und
Fassaden

Öffentliche Räume
neu gestalten
Hier sind eure Ideen für die Umgestaltung des
öffentlichen Raums im Combahnviertel:

Beleuchtete
Bürgersteige mit
biologischen
Leuchtmitteln

Mehr Begegnungsstätten
in Form von
Sitzbänken, Grünflächen
und Spielplätzen

Essbare
Gart

Mehr Ausstrahlen vom
Dorf und Schätze:
Aussengärtnern und
Photostellen überall
erlauben!!




Nutzen Sie die Zettel, um weitere Ideen und Feedback an die Unterthemen zu heften.

**DANKE.
THANK YOU.
MERCI.
BONN.**