

Dokumentation

Feedback

Tag der Bönnschen Viertel

Innere Nordstadt

17.06.2023

Ergebniscluster

Ergebniscluster – Öffentliche Räume neu gestalten

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
	Neue Baumscheiben/Begrünungen, die aber auch gepflegt werden muss
	Mehr Grün bei Gebäuden (Temperatursenkung)
	grüne Ruheoasen und urbane Gärten
	Insektenfreundliche Pflanzen und Grünbeete mit Wildblumen wo Bäume nicht möglich sind
	Mehr Rasenflächen am Rhein, Zugang zum Wasser
	Stadtgarten und Nutzpflanzen im Viertel
	Spielplatz am Frankenbadplatz schöner gestalten
	Bonn-Orange funktioniert gut in der Altstadt
	Rewe-Spielplatz von Scherben befreien und auf dem Maxspielplatz die Wasserpumpe aktivieren
	Wenn Stadtmöbel aufgebaut werden sollen, muss auf nächtlichen Lärmschutz geachtet werden! Zusätzlich auf Müllproblem achten
	Tischtennisplatte am Frankenplatz installieren
	Wochenmarkt am Parkplatz von Getränke Velten
	Müll vor den Häusern beseitigen

Ergebniscluster – Öffentliche Räume neu gestalten

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
	Spielplätze mit hoher Aufenthaltsqualität schaffen
	Wasserspielplätze
	Wasserspender für den Sommer
	Öffentliche Toiletten/Duschen
	Fußballplatz
	Bänke zum verweilen, Konzerte etc.
	Kletterwand
	Neuer Sand auf dem Spielplatz Frankenbadplatz
	große Fassaden künstlerisch aufwerten
	mehr Platz für Bürger/Anwohner-Aktivitäten
	Kunstaussstellungen auf den Straßen (Fotos, Skulpturen)

Ergebniscluster – Was die Innere Nordstadt lebenswert macht

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
Boulebahn anstatt Parkplätzen	Neues Postareal auch öffentlich zugänglich machen
Mehr Freiflächen für Anwohnende	Hintere Heerstraße & Bornheimerstraße aufwerten
	Weihnachtsbeleuchtung wie in der Friedrichstraße
	Mehr Bürgerbeteiligung z.B. Quartiersbüro
	Bürger beteiligen nicht Interessenverbände
	Aschenbecher an Straßenlaternen
	Solarparkletts, Sitzmöbel mit PV-Anlage (Verweilen und Laden)
	Veranstaltungen mehr bewerben
	Pfandringe an den Mülleimern
	Wasserfontänen und Wasserspiele als Straßensperre
	Wasserbrunnen
	Vermüllung vor den Kneipen vermeiden, mehr Mülleimer

Ergebniscluster – Was die Innere Nordstadt lebenswert macht

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
	Quartiersmanagement v.A. Kindern mit Migrationshintergrund -> kostenlose Angebote, soziale Aspekte
	Leerstand begegnen, Wohnraum schaffen und Mieten senken
	Spielzeug und Ausleihstationen
	Treffpunkte für Newcomers und Geflüchtete
	Wohnviertel Innere Nordstadt beibehalten. Kein Partyviertel
	Wöchentlicher Markt
	Sitzmöglichkeiten an Bäumen
	Mehr Straßenfeste
	Öffentliche Toiletten
	Bücher & Pflanzen & Lebensmittelschränke zum Tauschen
	Bänke, Toiletten und Wickelmöglichkeiten

Ergebniscluster – Was die Innere Nordstadt lebenswert macht

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
	Permanente Ansprechpartner für das Viertel einrichten
	Repair-Café / Bonn Orange
	Hinterhöfe entsiegeln
	Generationenrat für die Altstadt
	Raum für legales Graffiti
	Freiluftkino und Konzerte

Ergebniscluster – ÖPNV/Infrastruktur

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
Leisere Straßenbahn (Bremsen)	ÖPNV Anzeigetafel am Stadthaus wie am Konrad-Adenauer Platz
Bonner Stadtteile besser miteinander verbinden (nicht nur über Innenstadt und Hauptbahnhof)	Bus durch die Altstadt ist sehr wichtig. Leider stehen die Busse oft im Stau
Anfahrt von Außerhalb günstiger machen	
Ticket=Preis auch innerstädtisch	
Sicherheit im ÖPNV auch nachts erhöhen für Queers, POCs etc.	
e-scooter-Verfügbarkeit mit ÖPNV verzahnen und planbar machen	
Klimaanlagen im ÖPNV, v.A. in der Straßenbahn	
ÖPNV nicht nur auf Innenstadtbereich konzentrieren	
Kopplung 49 Euro Ticket und Stadtrad	
Günstiger und zuverlässiger ÖPNV muss gewährleistet werden um auf das Auto zu verzichten	

Ergebniscluster – Radverkehrsinfrastruktur

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
Mehr Fahrradstände und Abstellflächen außerhalb der Gehwege	Radstände in der Kölnstraße bei REWE
Eigene Radspur auf Straßen	
Parkplätze für Lastenräder	
Fahrradparkboxen	
Mehrstöckige Fahrradparkhäuser	
Fahrradstraßen optisch hervorheben	
Abgegrenzte Radwege durch Bodenschwellen	
Absenkung von Bordsteinen an Straßenübergängen	
Durchgängiges Radwegenetz, Protected Bikelanes	
Mehr und sichere Radwege	
Optimierte Radstände	
Optische Trennung von Geh und Radwegen	

Ergebniscluster – Parken

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
Park&Ride für Touristen	Stiftplatz Parkplatz nicht mehr zeitgemäß-> Platz für Grünflächen, Spielplatz, Cafés schaffen
ÖPNV-Anfahrt für Park&Ride Parkplätze außerhalb des Viertels	Statt Parkplätze: Pflanzenkübel & Gemeinschaftsblumenkästen
Mehr Park&Ride aus allen Richtungen nach Bonn	Stadthausgarage für Anwohner
Mehr Parkplätze	Anwohner in Nebenstraße mitdenken, Umgehungsverkehere vermeiden
Parken außerhalb & Shuttlemöglichkeiten (kostenlose/günstige direkte Taxis)	Parkhaus Stadthaus exklusiv für Mitarbeiter der Verwaltung und Anwohnende der Altstadt. Zusätzlich Radabstellboxen am Stadthaus
Wenn Parkhäuser gebaut werden sollen, dann mit Begrünung und Spielplatz auf dem Dach	Vergünstigung für Dauerparkplätze in umliegenden Parkhäusern für Altstadtanwohner
Parkplätze vor Krankenhäusern und Arztpraxen	Quartiersgaragen, Leihstationen mit Reparaturservice -> Stadthausgarage
Mobility Hubs	Supermarktparkplatz als Anwohnerparkplatz
Ausgleich für Berufspendler vor kein ÖPNV zumutbar ist	
Erhöhung von Parkkosten ohne Alternative führt zu Gentrifizierung	
Attraktive Parkplätze für Anwohner außerhalb der Viertel aber trotzdem nah	

Ergebniscluster – Parken

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
Stellplatznachweis für Autofahrende	
Parken auf Gehwegen verbieten	
Weniger Parkplätze	
bezahlbare Kundenparkplätze	
Parkplätze für Lastenräder	
Parken in der zweitern Reihe stärker kontrollieren	
kostenloses Parken für Handwerkerbetriebe mit E-Fahrzeugen	
Handwerkerparkausweis auch für kürzere Zeiträume	
Parkplätze außerhalb des Wohngebiets	
Sportgeräte statt Parkplatz	

Ergebniscluster – Mobilität und Verkehr

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
Carsharing deutlich mehr anbieten	Modellversuch Blitzer in der Altstadt
Carsharing muss zugänglich sein auf der Straße	Geschwindigkeit in der Altstadt begrenzen und kontrollieren (Verkehrsberuhigung oder Spielstraße)
Carsharing mehr bewerben und Vorteile hervorheben	Umkehr der Einbahnstraßenrichtung in der Peterstraße zur Vermeidung des Durchgangsverkehrs
Verkehrsberuhigung durch weniger Durchgangsverkehr	Komplettspernung der Adolfstraße vor dem Frankenbad->Begrünung, Spielplätze..
Einbahnstraßensystem einführen und Durchsetzen (Abkürzer fahren gegen Einbahnstraße)	Autofreie Innenstadt mit Berücksichtigung derer, die auf ihr Auto angewiesen sind
Intelligente Verkehrsführung in den Vierteln. Grünstreifen etc.	Die Petersstraße wird als Durchfahrt von der Wolfstraße genutzt obwohl es eine Spielstraße ist. -> Einbahnstraßenrichtung würde helfen
Rechts-vor-Links statt Ampeln	Tempo-30 Schild stadtauswärts (Kölnerstraße/Rosenthal) nicht einsehbar. Gefährlich da Schulen und Kindergärten in der Umgebung sind
mehr Straßen für Autos sperren, Straßen für Menschen schaffen	Bönnsche Viertel als Superblock wie in Barcelona (Verkehrsversuch)
Gleichbehandlung aller Verkehrsteilnehmer, Radverkehr wird zurzeit priorisiert.	Keine Ladesäulen
Zufahrtsbeschränkung durch elektrisch versenkbare Poller (Transponder für Anwohnende)	Mehr Ladesäulen in der Altstadt
Stellflächen für Nextbike und E-Scooter ausweiten	Carsharing ohne feste Rückgabebereiche (aktuell nur Südviertel)
	Durchfahrt von schweren Gewerbefahrzeugen durch das Viertel beschränken
	In jeder Straße der Altstadt mindestens 1 Carsharing-Parkplatz

Ergebniscluster – Rad- und Fußverkehr

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
Gorilla&Co in Fußgängerzonen verbieten	Kürzere Rotphase an der Kreuzung Heerstraße/Kölnstraße
Längere Grünphasen für Fußgänger	Schulwege zur Marienschule sicher machen
Kein Gehwegparken mehr für Autos	Sichere Radwegführung über den Bertha-von-Suttner-Platz Richtung Kennedybrücke
Breitere Gehwege & Fußgängerzonen	
Gehwege auch für Sehbehinderte sicher machen (Stolperfallen)	
E-Scooter nicht auf Gehwegen abstellen	
Straßenbepflasterung nicht ausweiten, da nicht gut mit Rad befahrbar und Glättegefahr bei Nässe -> Ausbessern!	
bessere Radwegführung auch an Ampeln (Linksabbiegen)	
Bessere Übergänge von Fahrradwegen zu Straßen ohne Radwegen	
Breitere Radwege	
Fahrradboxen in den Straßen	
Mehr Sicherheit für Fahrräder an Straßenbahnschienen	
Öffentliche Fahrradpumpen	

Ergebniscluster – Rad- und Fußverkehr

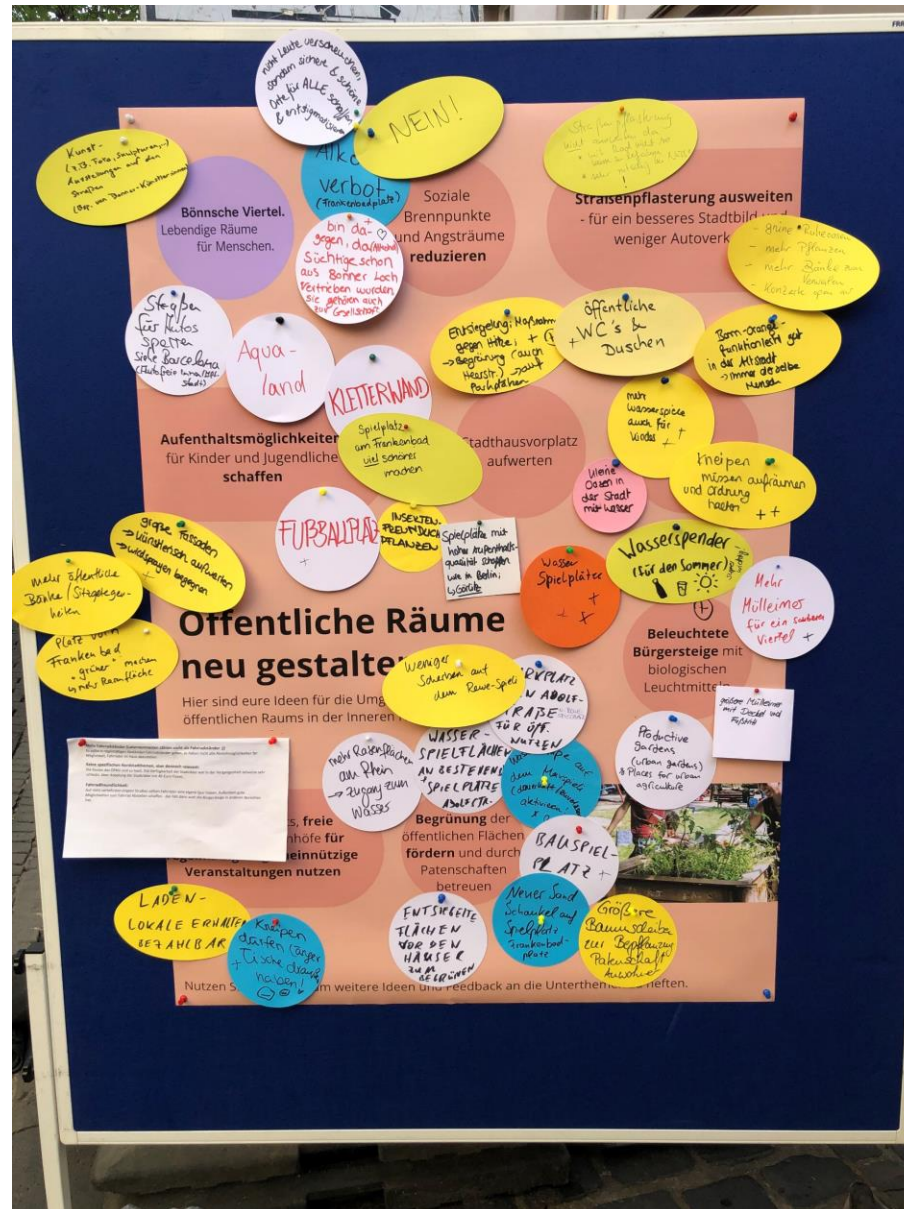
Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
Ampeln für Radverkehr schalten und nicht für Autos	
Schilder an Kreuzungen, um auf Fahrradfahrer aufmerksam zu machen	
durchgängige und kindersichere Radwege /Radwegnetz	

Ergebniscluster – Kommunikation

Mobilitätswende allgemein	Vorschläge für die Innere Nordstadt
Kampagne zur Erklärung von Fahrradstraßen auf Augenhöhe von Autofahrenden	
Aufklärung über Fahrradrechte StVO	
Es braucht eine positive Zukunftsvision: Potenziale & Wert autofreier Quartiere aufzeigen	
Maßnahmen allgemein besser kommunizieren	

Fotodokumentation

Fotodokumentation aus der Inneren Nordstadt



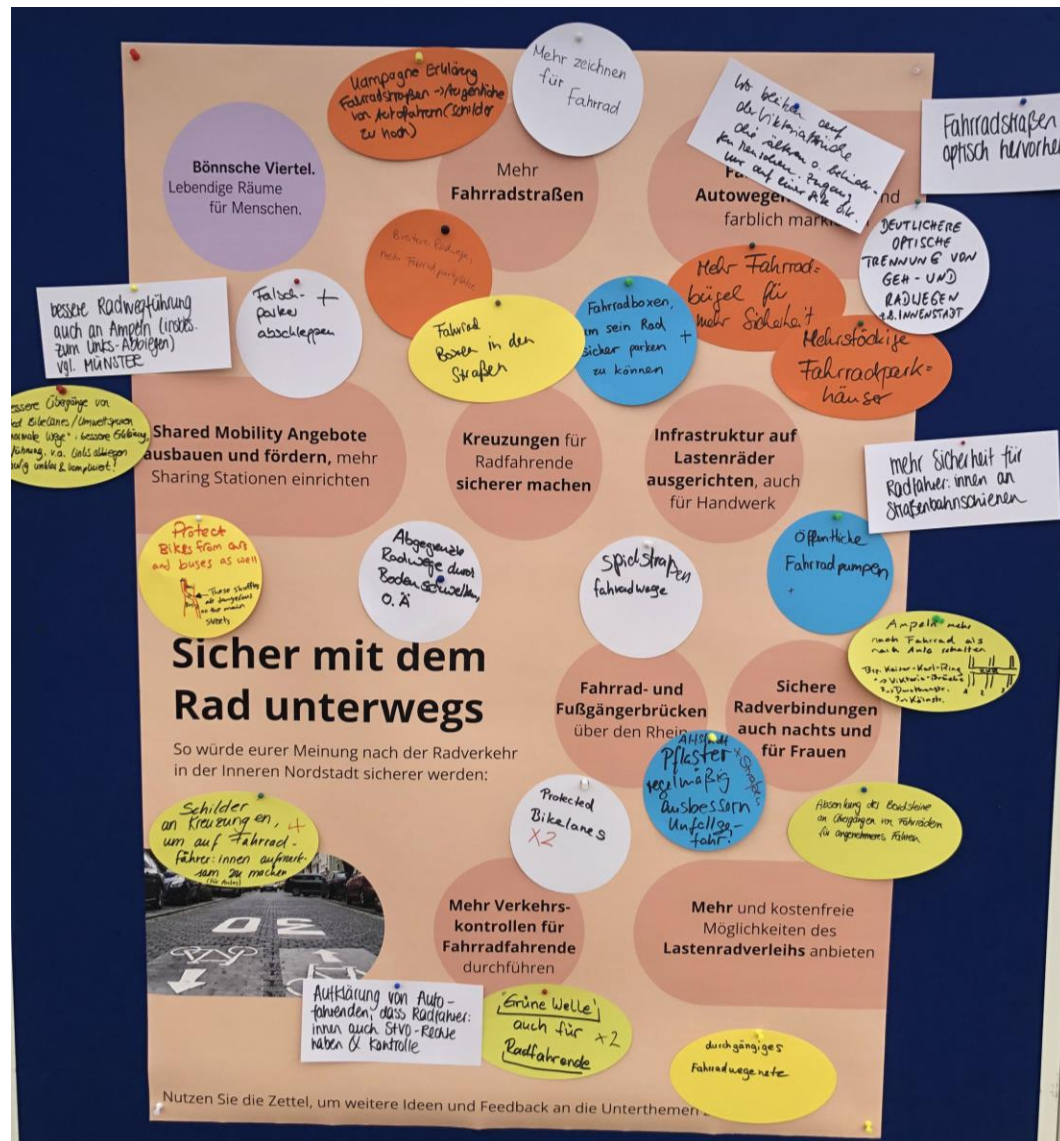
Fotodokumentation aus der Inneren Nordstadt



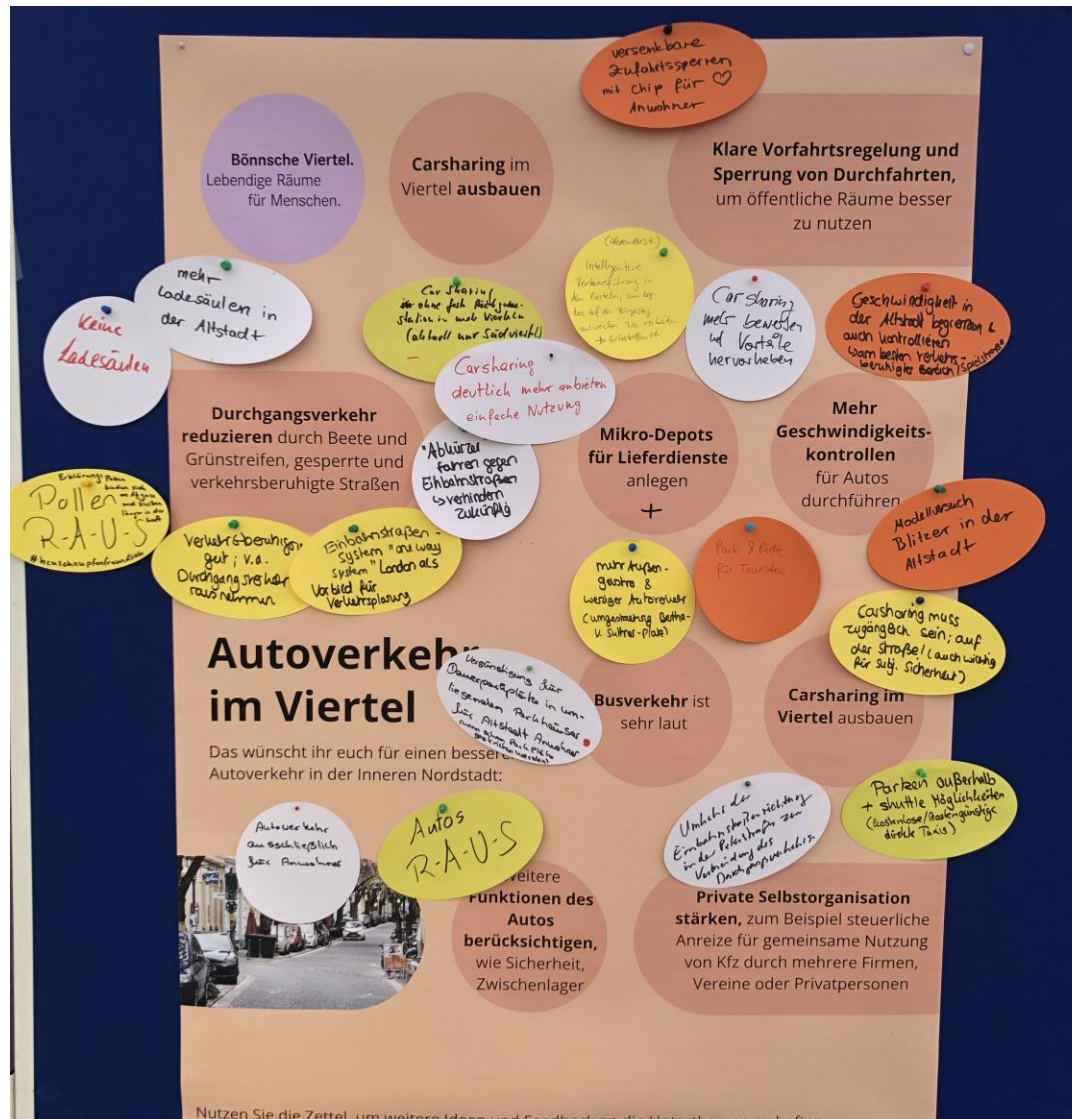
Fotodokumentation aus der Inneren Nordstadt



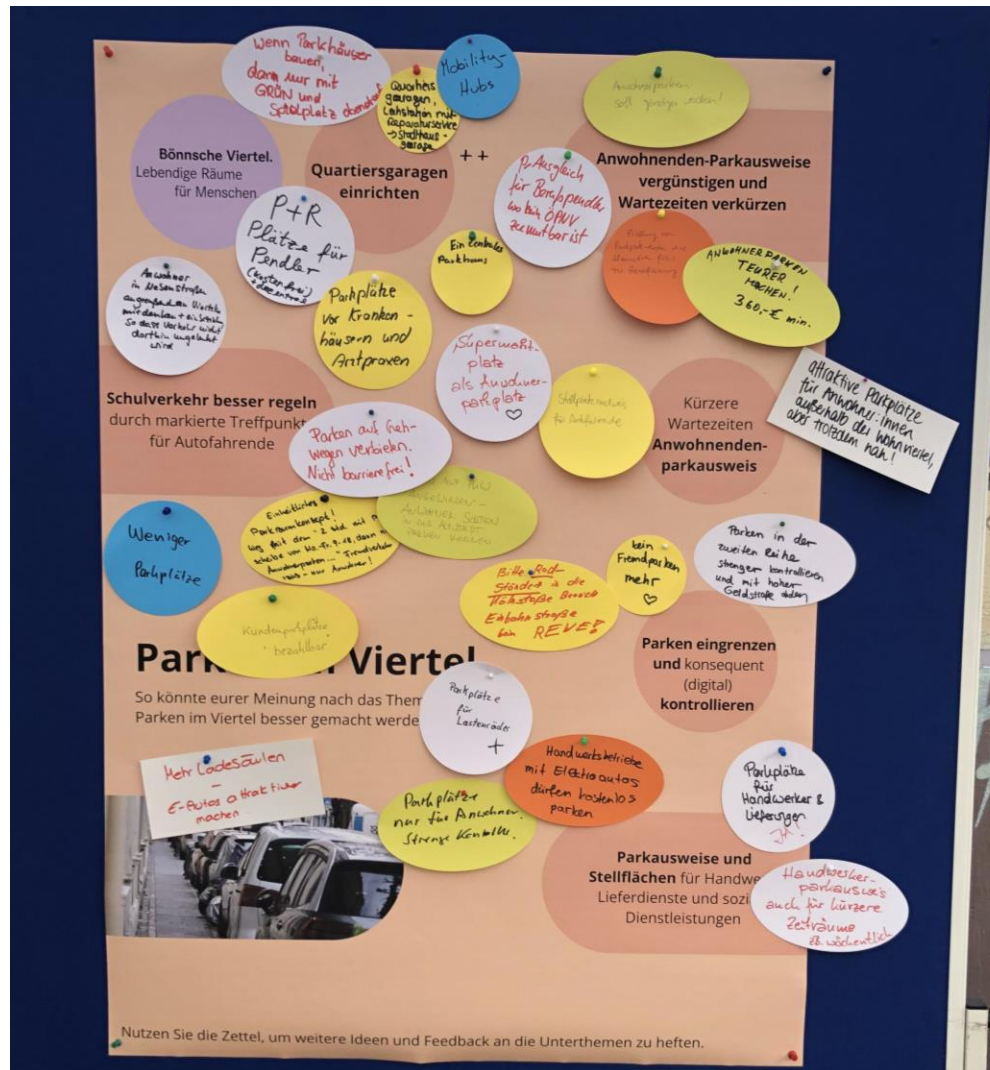
Fotodokumentation aus der Inneren Nordstadt



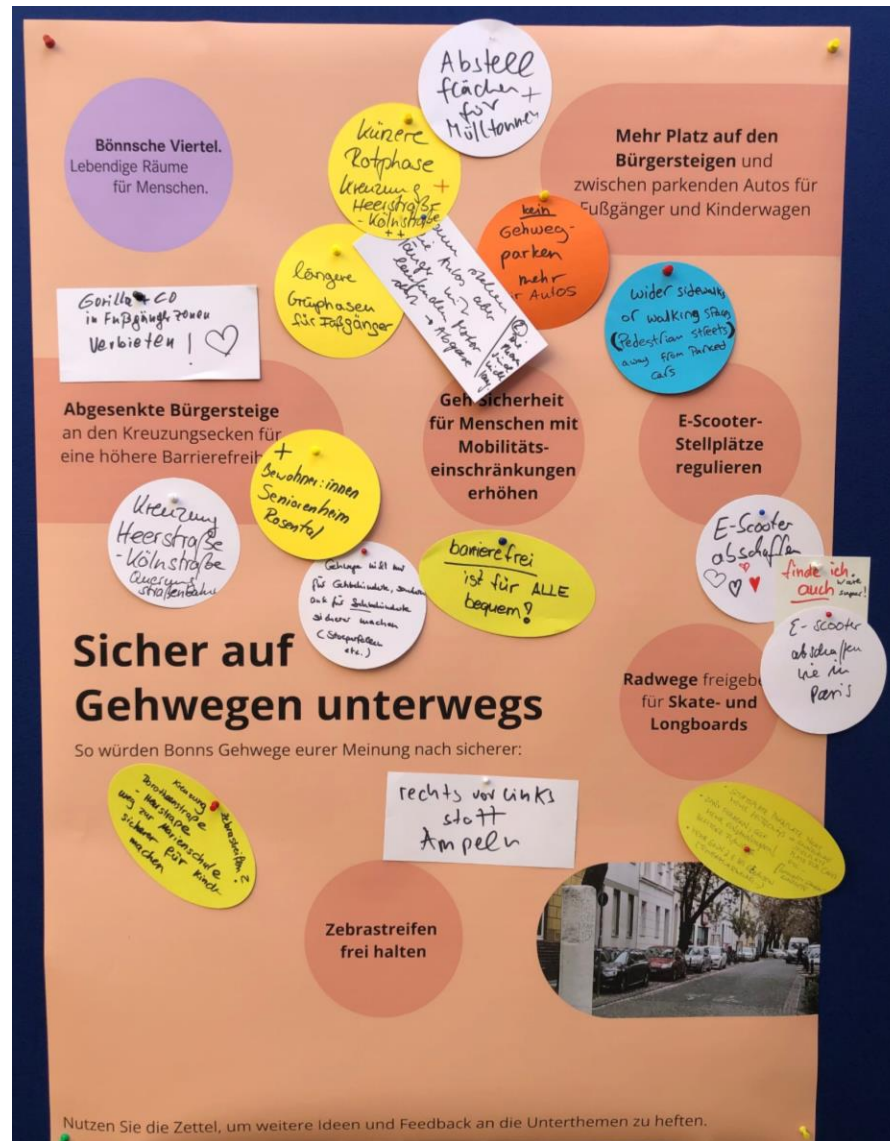
Fotodokumentation aus der Inneren Nordstadt



Fotodokumentation aus der Inneren Nordstadt



Fotodokumentation aus der Inneren Nordstadt



**DANKE.
THANK YOU.
MERCI.
BONN.**