

Evaluierung der Maßnahmen - Straßenverkehrslärm

	Maßnahme umgesetzt bzw. in der Umsetzung
	Maßnahme geplant oder in Planung
	Maßnahme nach Prüfung verworfen
	Fortschreibung der Maßnahme in der 4. Stufe

Stadt Bonn LAP 4. Stufe						
Evaluierung Stand August 2024						
Straßenverkehr						
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	lfd. Nr. Hot Spot (gem. 4. Stufe Kap. 10)	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
1	Am Burgweier / Derlestraße	Umbau Knotenpunkt als kleinen Kreisverkehr	1	3	Zu prüfen	
2	Rochusstraße zwischen Ludwig-Richter-Straße / Ettighoffer Straße	Fahrbahnsanierung	1	3	umgesetzt	
3	Am Burgweier	Einbau von Fahrbahnteilern	1	4		
4	Rochusstraße	Entfernung der Mittelmarkierung im Rahmen von späteren Umbaumaßnahmen prüfen	1	4		
5	Rochusstraße	Reduzierung der Länge der Linksabbiegespuren im Rahmen von späteren Umbaumaßnahmen prüfen	1	4		
6	Derlestraße	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	2	4		
7	A 565 (östlich Endericher Ei)	Prüfung zu aktivem Schallschutz / Lärmschutzwand (auch beidseitig), Überdeckung im Bereich der Troglage, Lärmsanierung im Bereich der Autobahnabfahrt Reuterstraße, Ausführung als transparente Lärmschutzwände mit Begrünung, auch zum Botanischen Garten	3	3	in Umsetzung	
8	Abschnitt AS Bundesstadt-Hardtberg bis AS Poppelsdorf	Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit in beiden Fahrtrichtungen auf 80 km/h	3	3	umgesetzt	
9	A 565 (östlich Endericher Ei)	Erneuerung mit einer Lärmindernden Deckschicht	3	3	in Umsetzung	
10	A 565 (östlich Endericher Ei)	Anfrage an die Autobahn GmbH zur Prüfung zur Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit für den Schwerverkehr auf 60 km/h nachts – bis zur Umsetzung der Maßnahmen 3. Stufe	3	4		
11	B 56 Endericher Straße	stark lärmindernder Fahrbahnbelag bei der anstehenden Sanierung vorsehen	4	4		
12	B 56 Endericher Straße	perspektivisch Reduzierung der Fahrspuren von Vierstreifigkeit auf Zweistreifigkeit zugunsten der Verbesserung der Infrastruktur für den Umweltverbund prüfen	4	4		
13	Bornheimer Straße/ Ellerstraße	Umbau des Knotenpunktes zum Minikreisverkehr	5	3	umgesetzt	
14	Bornheimer Straße	Neugestaltung des Straßenraums einschließlich Begrünung, Verbreiterung der Seitenräume und Verschmälerung der Fahrbahn	5	3	in Umsetzung	
15	Viktoriabrücke	Anbindung Viktoriabrücke mittels Rampenanlage zur Entlastung der Bornheimer Straße	5	3	geplant	
16	Oxfordstraße	Lärmindernder Fahrbahnbelag bei Sanierung	5	4		
17	Berliner Freiheit	Lärmindernder Fahrbahnbelag bei Sanierung	5	4		
18	St.-Augustiner-Straße südwestl. Niederkasseler Straße	Im Zuge der Planungen zur Beschleunigung Stadtbahn 66 sollte besonders lärmindernder Fahrbahnbelag geprüft werden	6	4		
19	St.-Augustiner-Straße südwestl. Niederkasseler Straße	Im Rahmen der erforderlichen Deckensanierung ist der Einbau von lärminderndem Fahrbahnbelag zu prüfen	6	4		
20	Hermannstraße	Entfernen der Mittelmarkierung	7	4		
21	Hermannstraße	Markierung von Piktogrammketten zur Förderung des Radverkehrs	7	4		
22	Hermannstraße	Einbau von Geschwindigkeitsdisplays	7	4		
23	Sandkaule / Belderberg	Fahrbahnsanierung	8	3	umgesetzt	
24	Sandkaule	Bau eines gesicherten Radfahrstreifens stadtauswärts	8	3	umgesetzt	
25	Sandkaule	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	8	4		
26	Belderberg	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	8	4		
27	Rathausgasse	Einbindung „Marktgarage“ in das Parkleitsystem	9	3	umgesetzt	
28	Rathausgasse	lärmindernde Gestaltung im Zuge des Umbaus	9	4		
29	Bonner Talweg	Umgestaltung prüfen bzw. durchgängige Bewegungsfreiheit in den Seitenräumen sichern	10	4		

Evaluierung der Maßnahmen - Straßenverkehrslärm

Stadt Bonn LAP 4. Stufe		Evaluierung Stand August 2024				
Straßenverkehr						
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	lfd. Nr. Hot Spot (gem. 4. Stufe Kap. 10)	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
30	Bonner Talweg	Besonders lärmindernder Fahrbelag sollte geprüft werden	10	4		
31	Bonner Talweg	Aufgrund der Überlagerung von Kfz-, Straßenbahn und Radverkehr bei überwiegend fahrbahnintegrierter Führung des Radverkehrs und Gleisen in der Fahrbahn auch aus Verkehrssicherheitsgründen 30 km/h ganztags prüfen	10	4		
32	Bonner Talweg	Einbau von Geschwindigkeitsdisplays	10	4		
33	Reuterstraße	Verkehrsverstetigung / Wellenoptimierung (DS 0610658NV10)	11	3	umgesetzt	
34	Reuterstraße	Durchfahrtsverbot für Lkw > 3,5 t (vgl. Luftreinhalteplan)	11	3	umgesetzt	
35	Reuterstraße	verstärkte Geschwindigkeitskontrollen	11	3	umgesetzt	
36	Reuterstraße	Signaltechnische Pfortnerung, Optimierung Lichtsignalsteuerung (vgl. Luftreinhalteplan).	11	3	Prüfung abgeschlossen, keine Umsetzung	
37	Reuterstraße	Stark lärmindernder Fahrbelag sollte bei der anstehenden Sanierung (voraussichtlich ab dem Jahr 2025) dringend eingebracht werden.	11	4		
38	Burgstraße	besonders lärmindernden Fahrbelag bei Sanierung	12	4		
39	Königswinterer Straße (Auf dem Grendt bis Oberkasseler Straße)	Deckensanierung mit lärmindernder Microvia-Asphaltmischung	13	3	geplant	
40	Königswinterer Str. (auf dem Grendt und Mehlemstraße)	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens	13	3	umgesetzt	
41	Königswinterer Straße	Einbau von lärminderndem Fahrbelag auf dem gesamten Straßenabschnitt	13	4		
42	Königswinterer Straße (Dornheckenstraße bis Am Weitgarten)	Entfernen der Mittelmarkierung	13	4		
43	Königswinterer Straße (Abschnitt Kalkuhlstraße/Jakobstraße)	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	13	4		
44	Königswinterer Straße (Am Weitgarten bis Jakobstraße)	Einbau von Geschwindigkeitsdisplays	13	4		
45	Pützchens Chaussee / Holtorfer Straße / Adelheidsplatz	Knotenpunktumgestaltung	14	3	in der Prüfung	
46	Pützchens Chaussee (Siegburger Straße bis Hausnummer 142)	Fahrbahnsanierung	14	3	umgesetzt	
47	Siegburger Straße	Einbau lärmindernder Fahrbelag	14	4		
48	Siegburger Straße	Optimierung der Radinfrastruktur (langfristig)	14	4		
49	Pützchens Chaussee (Röhfeldstraße bis Holtorfer Straße)	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	14	4		
50	Pützchens Chaussee (Röhfeldstraße bis Holtorfer Straße)	Einbau von Geschwindigkeitsdisplays	14	4		
51	A 59 (südlich Anschlussstelle BN-Pützchen)	Anfrage an die Autobahn GmbH zur Prüfung zur Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 80 km/h bzw. für Schwerverkehr auf 60 km/h	14	4		
52	B 9 Adenauerallee	Besonders lärmindernden Fahrbelag im Rahmen der Deckensanierung vorsehen	15	4		
53	Lievelingsweg	verstetigende Maßnahmen wie bspw. Entfernung der Mittelmarkierung	16	4		
54	Lievelingsweg	lärmindernden Fahrbelag bei Sanierung	16	4		
55	Berta-Lungstras-Straße	lärmindernder Fahrbelag im Rahmen der anstehenden Sanierung	16	4		
56	A 565 Lievelingsweg	Tausendfüßler Fahrbahnsanierung	16	3	Maßnahme wird ersetzt durch Neuplanung	
57	A 565 Lievelingsweg	Neubau Tausendfüßler	16	3	geplant	
58	A 565	Anfrage an die Autobahn GmbH zur Prüfung zur Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h für den Schwerverkehr nachts	16	4		
59	Hausdorffstraße	vertiefende Untersuchung und umfangreiches Maßnahmenkonzept vorhanden: u. a. Durchfahrtsverbot für LKW-Verkehr nachts, Beschränkung des tatsächlichen Gewichts, lärmindernde Fahrbeläge	17	3	fortschreiben	
60	Hausdorffstraße Bereich Quiriniusplatz	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	17	4		
61	Ubierstraße	Durchführung einer Einzelfallprüfung zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit für die Ubierstraße	18	3	Prüfung durchgeführt	Umsetzung von Tempo 30 Ubierstraße 48-76

Evaluierung der Maßnahmen - Straßenverkehrslärm

Stadt Bonn LAP 4. Stufe						
Evaluierung Stand August 2024						
Straßenverkehr						
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	lfd. Nr. Hot Spot (gem. 4. Stufe Kap. 10)	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
62	Mittelstraße	lärmmindernden Fahrbahnbelag bei Sanierung	18	4		
63	Ubierstraße	Einbau von Geschwindigkeitsdisplays	18	4		
64	A 565 Bereich Geislar	Im Zuge des 6-streifigen Ausbaus im Bereich Geislar erfolgt die Lärmvorsorge gem. 16. BImSchV, Errichtung von Schallschutzwänden, passive Lärmschutzmaßnahmen	19	3	fortschreiben	Umbau des Standstreifens als dritte Fahrspur ist erfolgt. Ein Planfeststellungsverfahren für einen ergänzenden Ausbau und die Umsetzung von aktiven Schallschutzmaßnahmen wurde bislang nicht eingeleitet.
65	L 16	Einbau einer lärmmindernden Asphaltdecke	19	3	geplant	
66		Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 565 auf 80 km/h.	19	3	Prüfung erfolgt, keine Umsetzung	
67	Knoten L 16 / Meindorfstraße	Ausbau der Sperrflächen als Mittelinseln	19	3	geplant	
68	A 565 Bereich Geislar	Anfrage an die Autobahn GmbH zur Prüfung: Bis zur Realisierung des ergänzenden Ausbaus sollte die zul. Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h nachts für den Schwerverkehr und 80 km/h für den Pkw reduziert werden	19	4		
69	Sebastianstraße (A 565 bis Carl-Troll-Straße)	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	20	4		
70	Sebastianstraße (A 565 bis Clemens-August-Str.)	Anpassung der Radverkehrsinfrastruktur	20	4		
71	Sebastianstraße (östl. Carl-Troll-Straße)	Einbau lärmmindernder Fahrbahnbelag im Rahmen von Sanierungsarbeiten	20	4		
72	Sebastianstraße (östl. Carl-Troll-Straße)	Einbau von Geschwindigkeitsdisplays	20	4		
73	Sternenburgstraße	Einbau lärmmindernder Fahrbahnbelag im Rahmen von Sanierungsarbeiten	20	4		
74	Sternenburgstraße	Einbau von Geschwindigkeitsdisplays	20	4		
75	Konrad-Adenauer-Damm	Optimierung der Radverkehrsinfrastruktur	21	4		
76	Konrad-Adenauer-Damm	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	21	4		
77	Konrad-Adenauer-Damm	lärmmindernder Fahrbahnbelag bei Sanierung	21	4		
78	Bonner Straße	Entfernung der Mittelmarkierung (verstetigende Maßnahmen / Fahrbahnteiler vorhanden)	22	4		
79	Bonner Straße	lärmmindernder Fahrbahnbelag bei Sanierung	22	4		
80	Bonner Straße	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h		4		
81	Gesamtstädtisch	verstärkter Einsatz von Radarkontrollen und Dialog-Displays		4		
82	Gesamtstädtisch	Prüfung, inwieweit der Fahrplan des ÖPNV im Nachtzeitraum auf eine flächendeckende Tempo 30-Regelung angepasst werden kann		4		
83	Gesamtstädtisch	Bis zur Umsetzung von Baumaßnahmen im Zuge von Autobahnen wird vorgeschlagen, die zul. Höchstgeschwindigkeit für Pkw auf 80 km/h und für Lkw auf 60 km/h nachts zu reduzieren		4		
84	Gesamtstädtisch	testweiser Einbau von Splittmastixasphalten als lärmmindernder Fahrbahnbelag und Evaluierung		4		
85	Gesamtstädtisch	testweiser Einbau von EuroVia als lärmmindernder Fahrbahnbelag und Evaluierung		4		
86	Gesamtstädtisch	Überprüfung der vierstreifigen Verkehrsführung und Umnutzung der äußeren Fahrspuren einer vierstreifigen Straße zugunsten des Radverkehrs, des Parkens und / oder von Entsiegelung		4		

Evaluierung der Maßnahmen - Straßenverkehrslärm

Stadt Bonn LAP 4. Stufe		Evaluierung Stand August 2024				
Straßenverkehr						
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	lfd. Nr. Hot Spot (gem. 4. Stufe Kap. 10)	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
87	Gesamtstädtisch	Einziehung der äußeren Fahrspuren in vierstreifigen Straßen für den Nachtzeitraum prüfen		4		
88	Gesamtstädtisch	die Übertragung der Erfahrungen aus dem Projekt Bönnsche Viertel auf weitere Stadtquartiere mit hoher Lärmbelastung		4		
89	Gesamtstädtisch	Ausbau eines sicheren und durchgängig befahrbaren Radwegenetzes		4		
90	Gesamtstädtisch	Angebot von ebenerdigen, gesicherten Fahrradabstellanlagen in Wohnungsnahe erhöhen		4		
91	Gesamtstädtisch	konsequente Weiterverfolgung der zur Verbesserung des Fußverkehrs beschlossenen Ziele		4		
92	Gesamtstädtisch	Förderung von E-Autos		4		
93	Gesamtstädtisch	Intensivierung der Öffentlichkeitsarbeit zum Thema Verkehr, Verkehrsvermeidung durch Umstieg auf Verkehrsmittel des Umweltverbunds und Verkehrslärm		4		
94	Römerstraße	Teststrecke lärmindernde Asphaltdeckschicht zwischen Augustusring und Wachsbleiche.		3	umgesetzt	
95	Bernkasteller Straße	Minikreisel Bernkasteler Straße, Annaberger Straße, Servatiusstraße		3	verworfen	vorhandene Straßengeometrie schwierig
96	Bernkasteller Straße	Minikreisel Hochkreuzallee/ Bernkasteler Straße.		3	umgesetzt	
97	Bernkasteller Straße	Einbau lärmindernder Gummimodifizierter Bitumen im Trockenverfahren (Granulat) zwischen Ürziger Straße und Annaberger Straße		3	umgesetzt	
98	Auf dem Hügel	Minikreisel Auf dem Hügel/ Am Propsthof, gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm – Prioritätenliste.		3	umgesetzt	
99	Auf dem Hügel	Durchführung einer Einzelfallprüfung zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit		3	umgesetzt	
100	Am Hof	Einbindung Tiefgarage "Hofgarten" in ein Parkleitsystem		3	geplant	
101	Am Hof	Änderung Verkehrsführung Innenstadtgürtel		3	in Planung	
102	Am Hof	Schließung der Achse Rathausgasse/ Am Hof für den Durchgangsverkehr. Einrichtung einer Fußgängerzone vor dem Universitätsgebäude oder verkehrsberuhigter Bereich (nur unter Aufgabe des Cityrings möglich).		3	in Planung	
103	Am Hof	Umgestaltung von Kaiserplatz und Martinsplatz mit Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich (Einbeziehung in den verkehrsberuhigten Innenstadtbereich erforderlich).		3	in Planung	
104	Graurheindorfer Straße	Durchführung einer Einzelfallprüfung zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit		3	zu prüfen	
105	Kaiser-Karl-Ring, Kölnstraße – Vorgebirgsstraße	Trennung der Nebenanlagen zur Fahrbahn auf der Südostseite der Straße entsprechend dem Markierungsplan mit Pollern und Fahrradständern, um Längsparken am Fahrbahnrand zu erzwingen.		3	umgesetzt	
106	Kaiser-Karl-Ring, Georgstraße und Im Krausfeld	Sperffläche im Einmündungsbereich teilweise genutzt für Radverkehrsquerung über Straßenmitte (Grünstreifen)		3	umgesetzt	
107	Hochstadenring	Fahrbahnsanierung zwischen Bornheimer Straße und Vorgebirgsstraße.		3	umgesetzt	
108	Hochstadenring	Abriss der Rampe beim Umbau der Viktoriabücke.		3	in Umsetzung	
109	An der Josefshöhe	Einzelfallprüfungen an den jeweiligen Achsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn.		3	in Aufstellung	
110	An der Josefshöhe	Einjähriges Pilotprojekt zur Temporeduzierung (Tempo 30).		3	umgesetzt	
111	Villemomblers Straße	Kleiner Kreisverkehr Villemomblers Straße, Rochusstraße, Am Burgweiher		3	geplant	
112	Hermann-Wandersleb-Ring	Markierung von Radfahrstreifen in beiden Fahrtrichtungen und Sicherung der Fahrführung in den Haltestellenbereichen sowie Schutz der Aufstellbereiche in Verbindung mit dem Ausbau der Hardtberglinie.		3	in Planung	
113	Hermann-Wandersleb-Ring	Prüfung: Anlage von Umweltverbundspuren auf diesem Abschnitt		3	umgesetzt	

Evaluierung der Maßnahmen - Straßenverkehrslärm

Stadt Bonn LAP 4. Stufe						
Evaluierung Stand August 2024						
Straßenverkehr						
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	lfd. Nr. Hot Spot (gem. 4. Stufe Kap. 10)	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
114	Kölnstraße (L 300), Kaiser-Karl-Ring – Rosental	Prüfung, ob für den Fahrstreifen Richtung Zentrum eine ausreichende Fahrstreifenbreite (ca. 5,00 m) erreicht werden kann, um einen Radfahrstreifen anzulegen.		3	geplant für Haltestellenbereich	
115	Kölnstraße (L 300), Rosental – Wilhelmsplatz	Prüfung Schutzstreifen zwischen Heerstraße und Breite Straße als Lückenschluss auf der Südseite und zwischen Wilhelmsplatz und Rosental auf der Nordseite.		3	geplant	
116	Kölnstraße, Haltestelle Rosental	Verengung der Fahrbahn Richtung Innenstadt. Der Fahrstreifen ist heute auf dieser Seite so breit, dass er zum (unerlaubten) Parken am Straßenrand genutzt wird.		3	Umbau in Planung	
117	Kölnstraße, Breite Straße – Wilhelmsplatz	Fahrtrichtung Zentrum, Wegfall Geradeaus- und Rechtsabbiegefahrstreifen zwischen Breite Straße und Wilhelmsplatz, Reduzierung auf einen kurzen Rechtsabbiegefahrstreifen in den Wilhelmsplatz.		3	fortschreiben	Nicht ohne Prüfung von Staugefahr umsetzbar. Prüfung im Rahmen des Masterplans. Umgestaltung der Kölnstr. zw. Bertha von Suttner und Wilhelmsplatz vorgesehen
118	Stiftsplatz/ Kölnstraße	Der Masterplan, Stand März 2012, sieht den Stiftsplatz nicht mehr ausschließlich als öffentlichen Parkplatz. Es wird ein umfassender Umbau des Platzes mit hoher Aufenthaltsqualität angestrebt. Nach Umbau Ausweisung der Straßen des Stiftsplatzes als verkehrsberuhigter Bereich entsprechend StVO.		3	Umsetzung im Rahmen des Masterplan	
119	Bonn – Kölnstraße, Höhe Stiftsplatz	Ausbau der Einmündungen Stiftsplatz mit durchgezogenem Bord. Hervorhebung der Kölnstraße im Bereich des Stiftsplatzes durch eine farbliche Absetzung der Fahrbahn durch helle Zuschlagstoffe im Asphalt.		3	Umsetzung im Rahmen des Masterplan	
120	Kölnstraße, Chlodwigplatz – Oxfordstraße	Durchführung einer Einzelfallprüfung zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit		3	Zu prüfen	
121	BAB Lengsdorf	B-Plan 7520-15 "In der Grächt": Lärmschutzwall/-wand entlang der A 565, passiver Lärmschutz, 14.01.2009		3	umgesetzt	
122	Herseler Straße	Schutz der Außenräume der Schule vor den Lärmeinwirkungen der Straße.		3	umgesetzt	
123	Landgrabenweg	Minikreisel An der Nesselburg, Meckenheimer Straße		3	verworfen	vorhandene Straßengeometrie schwierig
124	Landgrabenweg	Minikreisel Landgrabenweg, Rhenusallee		3	geplant	zz. fehlen Fördermittel
125	Landgrabenweg	Minikreisel Landgrabenweg, Kreuzherrenstraße, Rudolf-Hahn-Straße.		3	geplant	zz. fehlen Fördermittel
126	Dottendorfer Straße, Zugang Tennisplätze (Ende Wohnbebauung) bis Christian-Miesen-Straße	Wegfall der Längsparkstände. Stattdessen Anlage eines Radfahrstreifens (Lückenschluss). Hinweis: In der Christian-Miesen-Straße werden Senkrechtparkstände in ausreichender Zahl angeboten.		3	fortschreiben	
127	Dottendorfer Straße, Straße In der Raste West bis In der Raste Ost	Aufgabe der Längsparkstände vor der ehemaligen Großbäckerei. Stattdessen Anlage eines Radfahrstreifens (Lückenschluss). Etwa 15 Parkstände entfallen. Der Parkraum sollte auf dem breiten Grünstreifen im Firmengelände als Senkrechtstellplätze angeboten werden.		3	fortschreiben	
128	Dottendorfer Straße	Kleiner Kreisverkehr Dottendorfer Straße, Karl-Barth-Straße, Servatiusstraße.		3	Umsetzung offen	
129	Dottendorfer Straße	Verlegung der Haltelinie nach hinten, zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr.		3	zu prüfen	
130	Bahnhofstraße	Minikreisel Bahnhofstraße, Meßdorfer Straße, Oedekovener Straße, Dompfaffenweg		3	geplant	zz. fehlen Fördermittel

Evaluierung der Maßnahmen - Straßenverkehrslärm

Stadt Bonn LAP 4. Stufe						
Evaluierung Stand August 2024						
Straßenverkehr						
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	lfd. Nr. Hot Spot (gem. 4. Stufe Kap. 10)	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
131	Trierer Straße ab KV – Clemens-August-Straße	Durchführung einer Einzelfallprüfung zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit		3	zu prüfen	
132	Friesdorfer Straße	Minikreisel Friesdorfer Straße, Weißenburgstraße		3	geplant	zz. fehlen Fördermittel
133	Friesdorfer Straße	Fahrrad-Schutzstreifen		3	umgesetzt	
134	Friesdorfer Straße	Fahrbahnsanierung zwischen Weißenburgstraße und Laufenbergstraße		3	umgesetzt	
135	Karl-Barth-Straße	Prüfung einer kreuzungsfreien Bahnquerung im südlichen Teil von Bonn.		3	Planung mit DB läuft	
136	Im Ziegelfeld / Sankt Augustiner Straße	B-Plan 8024-18 "Im Ziegelfeld": Lärmschutzwall mit Begrünung zur Sankt Augustiner Straße und passiver Lärmschutz (Bauschalldämmmaße)		3	umgesetzt	
137	Servatiusstraße	Durchführung einer Einzelfallprüfung zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit		3	zu prüfen	
138	Hochkreuzallee	Minikreisel Hochkreuzallee, Ürziger Straße, Südstraße		3	Förderung und damit Umsetzung noch offen	
139	Gesamtstädtisch	Kommunales Fahrrad (Mietfahrradsystem)		3	umgesetzt	
140	Gesamtstädtisch	Grünes C: durchgehender Fuß- und Radweg mit Blühstreifen, Farbfeldern, Baumtoren und Infotafel.		3	umgesetzt	
141	Am Propsthof	Fahrbahnsanierung Rheindorfer Straße bis St.-Augustiner-Straße.		3	umgesetzt	
142	Combahnstraße	Fahrbahnsanierung		3	umgesetzt	
143	Friedrich-Ebert-Straße	Fahrbahnsanierung		3	umgesetzt	
144	Gesamtstädtisch	Schallschutzfensterprogramm		3	umgesetzt	
145	Gesamtstädtisch	ÖPNV-Beschleunigung		3	in Umsetzung	
146	Roleberstraße.	Bituminöser Überzug auf Kopfsteinpflaster		3	umgesetzt	
147	Endenicher Straße	Kopfsteinpflaster entfernen zw. Frongasse und Pastoratsgasse. Neue Straßenoberfläche in geprägter Struktur.		3	umgesetzt	
148	Endenicher Straße	eine erneute Deckschichterneuerung wird bei zukünftigen Maßnahmen berücksichtigt.		3	zu prüfen	
149	Bonn	Parkkonzept Bundesviertel.		3	umgesetzt	
150	Gesamtstädtisch	Konzept für eine Parkraumbewirtschaftung in der Bonner Nordstadt.		3	Konzept erarbeitet, Umsetzung ab Herbst 2024	
151	Bad Godesberg	Konzept für eine Parkraumbewirtschaftung für den Bereich Hochkreuz/ Nord-Plittersdorf		3	Voruntersuchung erstellt	
152	Gesamtstädtisch	Stationäre Geschwindigkeitsmessungen an folgenden Gefahrenstellen: Reichsstraße, Mainzer Straße		3	umgesetzt	
153	Bonn	Seilbahn zum Venusberg, Dottendorf – Venusberg/ Unikliniken.		3	in Planung	
154	Hardtberg	Straßenbahn/ Stadtbahn in den Bonner Westen, oberirdische Schienenverbindung zu Uni-Campus, Endenich und Brüser Berg, Beschluss 26.3.15		3	geplant	
155	Gesamtstädtisch	Höhere Parkgebühren zwecks Reduzierung des MIV zugunsten des ÖPNV; jährliche Prüfung erfolgt.		3	Daueraufgabe	
156	Budapester Straße	Neuer Fahrbahnbelag zwischen Thomas-Mann-Straße und Berliner Platz		3	umgesetzt	
157	Bonn	Masterplan Innere Stadt: Reurbanisierung, Stadt der kurzen Wege		3	Förderantrag wurde gestellt	
158	Gesamtstädtisch	Einzelhandels- und Zentrenkonzept, Stadt der kurzen Wege.		3	umgesetzt	
159	Konrad-Adenauer-Damm	Fahrbahnsanierung zwischen Derlestraße und Fontainengraben		3	umgesetzt	
160	Rochusstraße	Fahrbahnsanierung zwischen Rene-Schickele-Straße bis Ortsdurchfahrtgrenze		3	umgesetzt	

Evaluierung der Maßnahmen - Straßenverkehrslärm

Stadt Bonn LAP 4. Stufe						
Evaluierung Stand August 2024						
Straßenverkehr						
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	lfd. Nr. Hot Spot (gem. 4. Stufe Kap. 10)	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
161	Gesamtstädtisch	Verkehrsentwicklungsplan		3	umgesetzt	
162	Gesamtstädtisch	Förderung der Nahmobilität und Fußverkehr		3	Daueraufgabe	
163	Hohe Straße, Schlesienstraße	Kleiner Kreisverkehr		3	umgesetzt	
164	Werftstraße, Römerstraße, Estermannstraße	Minikreisel		3	umgesetzt	
165	Schlesienstraße	Fahrradschutzstreifen zw. Hohe Straße und Oppelner Straße		3	umgesetzt	
166	Oppelner Straße	Fahrradschutzstreifen zw. Berta-Lungstras-Straße und Schlesienstraße		3	umgesetzt	
167	Beuel	Einbau Gummimodifizierter Bitumen im Trockenverfahren (Granulat) Am Herrengarten zw. Sankt Augustiner Straße und Stadtbahn		3	umgesetzt	
168	Tannenbusch	Einbau lärmindernder Gummimodifizierter Bitumen im Trockenverfahren (Granulat) Friedrich-Friesen-str. zw. Goetheallee und Siegfried-Leopold-Straße		3	umgesetzt	
169	Reichsstraße, Röttgener Straße	Kreisverkehr		3	umgesetzt	
170	Gesamtstädtisch	B+R-Anlagen Neubau: Bahnhof Mehlem 180 Parkstände, Bahnhof Oberkassel 30 Parkstände, Bahnhof Beuel 70 Parkstände.		3	in Umsetzung	
171	Beuel	B-Plan 8124-25 "Am Mühlenbach": Errichtung eines 6 m hohen Lärmschutzwalls		3	umgesetzt	
172	Am Propsthof	Fahrbahnsanierung		3	nach Erschließung der Neubaugebiete geplant.	
173	Gesamtstädtisch	Auf den Hauptlinien Linienpärchen im 10-Minuten-Takt. Durchführung von Maßnahmen zur ÖPNV-Beschleunigung. Sukzessive Umstellung auf Gelenkbusse.		3	Daueraufgabe teilweise umgesetzt	
174	Gesamtstädtisch	Kontinuierliche Verbesserung von Fahrplan und Liniennetz im Rahmen der jährlichen Fortschreibung des Nahverkehrsplans.		3	Daueraufgabe	
175	Gesamtstädtisch	Job-Ticket-Kampagne zentrale Maßnahme des Luftreinhalteplanes Bonn mit dem Ziel, den Anteil des MIV am Gesamtverkehrsaufkommen zu reduzieren. Im Sinne einer Erzeugung von Synergieeffekten ist das Projekt als strategische Maßnahme zur Lärminderung zu bewerten.		3	Daueraufgabe	
176	Gesamtstädtisch	Förderung von Elektromobilität und Car Sharing: Bereitstellung von kostenlosen Parkplätzen, sobald die notwendigen Änderungen im Straßenverkehrsrecht gelten – zz. gibt es 33 Ladesäulen in Bonn und im RSK		3	umgesetzt	
177	Gesamtstädtisch	Im Rahmen des Lärmaktionsplans Bonn wurde eine Machbarkeitsstudie für ein Lkw-Lenkungskonzept erarbeitet, in dessen Kontext ein Vorschlag für ein Lkw-Vorrangnetz unter Berücksichtigung des Luftreinhalteplans Bonn ausgearbeitet wurde		3	in Aufstellung	
178	Gesamtstädtisch	Mehr als 4.000 zusätzliche Fahrradständer.		3	umgesetzt	
179	Gesamtstädtisch	44 B+R-Anlagen mit mehr als 2.000 Stellplätzen.		3	umgesetzt	
180	Gesamtstädtisch	Fahrradstation am Hauptbahnhof, Radstation in der Quantiusstraße mit 350 Stellplätzen.		3	umgesetzt	
181	Gesamtstädtisch	Zielkonzept "Fahrradhauptstadt 2020" wurde 2011 beschlossen und beinhaltet die Zielsetzung, bis zum Jahr 2020 eine Steigerung des Modal-Split-Anteils des Radverkehrs von 12 auf 25 % zu erreichen.		3	in Umsetzung	
182	Gesamtstädtisch	Einrichtung von weiteren 52 km Fahrradstraßen.		3	in Umsetzung	
183	Gesamtstädtisch	Anschaffung von 19 Pedelecs für den Fuhrpark der Stadt Bonn.		3	umgesetzt	
184	Gesamtstädtisch	Einrichtung eines "Runden Tisches Radverkehr" mit drei Arbeitsgruppen		3	Daueraufgabe	
185	Gesamtstädtisch	Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr, sofern aus Gründen der Verkehrssicherheit möglich.		3	umgesetzt	

Evaluierung der Maßnahmen - Straßenverkehrslärm

Stadt Bonn LAP 4. Stufe		Evaluierung Stand August 2024				
Straßenverkehr						
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	lfd. Nr. Hot Spot (gem. 4. Stufe Kap. 10)	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
186	Gesamtstädtisch	Einrichtung von Radschnellrouten wegen stark zunehmender Nutzung von schnelleren E-Bikes und Pedelecs. Im Rahmen einer Machbarkeitsstudie wurden vier Trassen untersucht. Auf der Grundlage der Machbarkeitsstudie werden Vorschläge für eine stufenweise Umsetzung der Radschnellwege in Bonn erarbeitet.		3	Planung und Förderanträge in Bearbeitung	
187	Tannenbusch	Im Rahmen "Soziale Stadt" Neu-Tannenbusch wurde ein "Konzept zur Nahmobilität und vernetzten Spiel- und Begegnungsräumen" erstellt (2013/2014), das mit den Ergebnissen aus der "Planungswerkstatt Öffentlicher Raum"(16.-18.10.2013) die Grundlage für eine entsprechend fördernde Verkehrsplanung bietet. Zu diesem Thema sind im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans Vorschläge erarbeitet worden.		3	keine Fortschreibung	
188	Gesamtstädtisch	Parkraumbewirtschaftung		3	Daueraufgabe	
189	Gesamtstädtisch	Bildung von dezentralen Kfz-Pools		3	umgesetzt	
190	Gesamtstädtisch	Förderprogramm Passiver Lärmschutz		3	umgesetzt	
191	Gesamtstädtisch	Pilotprojekt Tempo 30 – Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.		3	in Umsetzung	
192	Gesamtstädtisch	Die Einrichtung einer RadPendlerRoute Bonn – Alter – Bornheim auf einer Länge von 8 km		3	geplant	
193	Bad Godesberg	Radstation Bahnhof Godesberg		3	geplant	
194	Bonn	Radwegenetz Lückenschluss zw. Reuterbrücke und Rheinweg		3	geplant	
195	Beuel	Rechtsrheinischer Uferradweg zw. Einmündung Rosenweg und Südbrücke Sanierung und Verbreiterung auf 4 m		3	geplant	
196	Bonn	Linksrheinischer Uferradweg zw. Hermann-Ehlers-Str. und Südbrücke Sanierung und Verbreiterung auf 4 m		3	geplant	
197	Bonn	Prüfung Einbau von Brückenschwellen anderer Bauart bei einer Sanierung der Kennedybrücke		3	erneute Prüfung zu einem späteren Zeitpunkt	
198	Bonn Venusberg	Durchführung einer Einzelfallprüfung zur Einführung eines Lkw-Nachfahrverbots		3	zu prüfen	
199	Bonn Venusberg	Vertiefende Untersuchung zu den Schleichfahrten im Bereich Venusberg und den Auswirkungen durch die Seilbahn auf den Bus- und Kfz-Verkehr		3	zu prüfen	
200	Bonn Mehlem	Remagener Straße: Durchführung einer Einzelfallprüfung zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h		3	zu prüfen	
201	Bonn Dransdorf	Meßdorfer Straße: Durchführung einer Einzelfallprüfung zur Verbindung der beiden Tempo-30-Abschnitte.		3	nicht angewohnt	
202	Bebauungspläne	Verminderung von Lärmemissionen durch den Bau von Lärmschutzwänden und -wällen. Aktuell befinden sich folgende Bebauungspläne in der Aufstellung, bei denen eine Lärmschutzwand bzw. ein Lärmschutzwall vorgesehen sind:		3	keine Umsetzung	Soweit diese im städtischen Einflussbereich umzusetzen sind, sind sie in den meisten Fällen an Bebauungsplanvorhaben geknüpft und werden in diesem Kontext aus Gründen der Lärmvorsorge umgesetzt. Eine nachträgliche Umsetzung in

Evaluierung der Maßnahmen - Straßenverkehrslärm

Stadt Bonn LAP 4. Stufe		Evaluierung Stand August 2024				
Straßenverkehr						
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	lfd. Nr. Hot Spot (gem. 4. Stufe Kap. 10)	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
203	8423-22 – Hoholz, Roleberstraße/ Siebengebirgsstraße	Lärmschutzwand		3	umgesetzt	
204	7419-26 – Duisdorf, Gallwitzkaserne	Lärmschutzwand		3	in Umsetzung	
205	8124-24 – Vilich-Müldorf, Wohnpark II	Lärmschutzwand u. -wand		3	in Aufstellung	
206	8120-18 – Ramersdorf, J.-Schumpeter-Allee	Lärmschutzwand		3	in Aufstellung	
207	7520-20 – Lengsdorf, An den Lappenstrünken	Lärmschutzwand		3	in Aufstellung	
208	7820-40 – Kessenich, ehem. Autohaus Reuterbrücke	Lärmschutzwand		3	umgesetzt	
209	7425-24 – Buschdorf Ost	Lärmschutzwand		3	in Umsetzung	
210	6223-2 – Tannenbusch, ehem. Möbel-Boss	Lärmschutzwand		3	in Aufstellung	
211	6719-3 – Kessenich, Schwimmbad Wasserland	Lärmschutzwand		3	in Aufstellung	
212	8124-25 B-Plan Mühlenbach	Lärmschutzwand		3		
213	Bonn – A 565 Sebastianstraße, Belastungsachse 61	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 565, Abschnitt AS BN-Poppelsdorf bis AS BN-Endenich.		3	Prüfung erfolgt, keine Umsetzung	
214	Bonn – A 565 Sebastianstraße, Belastungsachse 61	Schallschutzwände auf dem Teilstück der A 565 zwischen der AS BN-Poppelsdorf und AS BN-Lengsdorf in Höhe der Sebastianstraße.		3	umgesetzt	
215	Bonn – A 565 An der Ohligsmühle	A 565: Fahrbahnsanierung zwischen AS Bonn Poppelsdorf bis AS Bonn-Lengsdorf.		3	umgesetzt	
216	Bonn – A 565 Brucknerstraße, Belastungsachse 63	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 565 auf 80 km/h.		3	Prüfung erfolgt, keine Umsetzung	
217	Bonn – A 565 Brucknerstraße	A 565: Fahrbahnsanierung zwischen AS Bonn-Endenich und AS Bonn-Poppelsdorf.		3	Maßnahme wird ersetzt durch Neuplanung	
218	Bonn – A 565 Verdstraße, Belastungsachse 64	A 565: Fahrbahnsanierung zwischen AS Bonn Tannenbusch und AS Bonn-Lengsdorf.		3	Maßnahme wird ersetzt durch Neuplanung	
219	Bonn – A 565 Am Dickobskreuz	A 565: Fahrbahnsanierung zwischen AS Bonn-Tannenbusch und AS Bonn-Lengsdorf		3	Maßnahme wird ersetzt durch Neuplanung	
220	Bonn – A 565 Auerberg	A 565: Einbau von Splittmastixasphalt im Bereich AK Bonn-Nord bis AS Bonn-Auerberg		3	teilweise umgesetzt	
221	Bonn – A 565 Auerberg	A 565: Brückensanierung Nordbrücke		3	geplant	
222	Beuel – A 59 Oberdorfstraße	Errichtung einer Lärmschutzwand an der A 59 zur Wohnbebauung Oberdorfstraße, Haus Nr. 116.		3	passiver Lärmschutz umgesetzt	
223	Beuel – A 59 Oberdorfstraße	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 59 auf 80 km/h auf dem Abschnitt westlich Bebauung Eichenweg bis AD Bonn-Beuel als Sofortmaßnahme.		3	Prüfung erfolgt, keine Umsetzung	Auslösewerte nicht überschritten
224	Beuel – A 59 Eichenweg	A 59: Lärmindernde Asphaltdeckschicht zwischen AD Beuel und AS Bonn-Pützchen.		3	umgesetzt	
225	Beuel - A 562 Ramersdorf	Prüfung, ob auf der A 562 (AK Bonn-Ost – AS Bonn-Beuel-Süd) lärmindernde Asphaltdeckschicht eingebaut wurde. Falls nein, Deckschichterneuerung mit lärminderndem Asphalt bei zukünftiger Deckenerneuerung.		3	umgesetzt	
226	Beuel - A 562 Ramersdorf	A 562: Südbrücke Übergänge saniert.		3	umgesetzt	
227	Beuel - A 562 Ramersdorf	Überprüfung der Brückenkonstruktion der A 562 über die Königswinterer Straße.		3	umgesetzt	
228	Beuel - A 562 Ramersdorf	Überprüfung der Dehnungsfugen.		3	umgesetzt	

Evaluierung der Maßnahmen - Straßenverkehrslärm

Stadt Bonn LAP 4. Stufe						
Evaluierung Stand August 2024						
Straßenverkehr						
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	lfd. Nr. Hot Spot (gem. 4. Stufe Kap. 10)	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
229	Bonn – A 555 Landsberger Straße	A 555: Lärmindernder Belag zwischen AS Bonn-Nord und AS Bornheim.		3	umgesetzt	
230	Bonn – A 555 Landsberger Straße	A 555: Sanierung/ Erneuerung der Lärmschutzanlagen.		3	geplant	
231	Bonn – A 555 Landsberger Straße	Reflektion der Immissionen vom Aluminiumwerk auf Wohngebiet auf dem Abschnitt der Belastungsachse.		3	Prüfung ist erfolgt	
232	Beuel – A 59	Bau von Lärmschutzwänden.		3	umgesetzt	
233	Beuel – A 59	Lärmschutz nach Kriterien der Lärmvorsorge – Planung AS BN-Maarstraße		3	geplant	
234	Hardtberg – A 565 Lengsdorf	Überprüfung des vorhandenen Lärmschutzes zwischen den AS Lengsdorf (Brücke Provinzialstraße) und Konrad-Adenauer-Damm auf Sanierungsbedarf.		3	fortschreiben	Lärmschutzwände werden erst erneuert, wenn sie sanierungsbedürftig sind. Es kann ein Antrag auf passiven Lärmschutz beim Landesbetrieb Straßenbau gestellt werden.
235	Beuel – A 562 Ramersdorf, AS Bonn-Ramersdorf - AK Bonn-Ost	Prüfung: Einrichtung von Lärmschutzwänden		3	Prüfung erfolgt, keine Umsetzung	
236	7325-14 B-Plan Rosenfeld	Wall-Wand-Konstruktion		3	keine Umsetzung	

Evaluierung der Maßnahmen - Stadt- und Straßenbahnverkehrslärm

	Maßnahme umgesetzt bzw. in der Umsetzung
	Maßnahme geplant oder in Planung
	Maßnahme nach Prüfung verworfen
	Fortschreibung der Maßnahme in der 4. Stufe

Stadt Bonn LAP 4. Stufe						
Evaluierung Stand August 2024						
Stadt- und Straßenbahnverkehr						
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	lfd. Nr. Hot Spot (gem. 4. Stufe Kap. 10)	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
1	Bertha-v.-Suttner-Platz	Erneuerung von Gleisanlagen zwischen Kölnstr. und Sandkaule mittels primärer Körperschallreduktion	5	3	umgesetzt	
2	Oxfordstraße / Berliner Freiheit	In den Abschnitten mit besonderem Gleiskörper: Einbau von Rasengleisen	5	4		Machbarkeitsstudie zur Realisierung in Bearbeitung
3	Sankt Augustiner Straße	Einbau schwingungsgedämpfter Gleise	6	3	umgesetzt	
4	Sankt Augustiner Straße	Gleiserneuerung mit elastisch gelagerten Schienen.	6	3	umgesetzt	
5	Konrad-Adenauer-Platz / Adelheidsstraße	Gleiserneuerung mit elastisch gelagerten Schienen	6	3	geplant	
6	Konrad-Adenauer-Platz	Im Zuge der Beschleunigung der Stadtbahn 66 sollten in den Abschnitten mit besonderem Gleiskörper Rasengleise eingebaut und lärmmindernde Maßnahmen vorgesehen werden	6	4		
7	Konrad-Adenauer-Platz	in den Abschnitten mit besonderem Gleiskörper: Einbau von Rasengleisen	6	4		Machbarkeitsstudie zur Realisierung in Bearbeitung
8	Bonner Talweg	Erneuerung von Gleisanlagen auf der Bergseite – Flüstergleis wurde zwischen Haltestelle Weberstraße und Goethestraße eingebaut	11	3	umgesetzt	
9	Bonner Talweg	Wartung der Gleistrasse, Minderung der "Quietschgeräusche" soweit technisch möglich.	11	3	Daueraufgabe	
10	Bonner Talweg	Einbau lärmmindernder Gleise im gesamten Abschnitt wie z.B. hoch elastische Gleise	10	4		
11	Bonner Talweg	Prüfen von geräuscharmen Belagsarten	10	4		
12	Hausdorffstraße	Erneuerung von Gleisanlagen, zwischen Reuterstraße und Quirinusplatz	17	3	umgesetzt	
13	Hausdorffstraße	Schleifen der Schienen in kürzeren Zeitintervallen in den Belastungsschwerpunkten	17	3	Daueraufgabe	
14	Quirinusplatz	Begrünung Wendeanlage bei Umgestaltung Quirinusplatz. Behindertengerechter Ausbau Haltestelle.			teilweise umgesetzt	Behindertengerechter Umbau der Haltestelle ist erfolgt. Wendeschleife muss auch von Bussen befahren werden können, kann daher nicht begrünt werden.
15	Hausdorffstraße	Prüfen von geräuscharmen Belagsarten.	17	4		
16	Stadtbahntrasse L. 62/66 Oberkassel zwischen Dornheckenstraße und Langemarckstraße	in den Abschnitten mit besonderem Gleiskörper Einbau von Rasengleisen	23	4		Machbarkeitsstudie zur Realisierung in Bearbeitung
17	Stadtbahntrasse L. 62/66 Oberkassel zwischen Dornheckenstraße und Langemarckstraße	Einbau hoch elastischer Gleise in den Straßenübergängen	23	4		
18	Thomas-Mann-Straße	Behindertengerechter Umbau Straßenbahnhaltestelle	24	3	umgesetzt	
19	Thomas-Mann-Straße	Prüfen von geräuscharmen Belagsarten	24	4		

Evaluierung der Maßnahmen - Stadt- und Straßenbahnverkehrslärm

Stadt Bonn LAP 4. Stufe						
Evaluierung Stand August 2024						
Stadt- und Straßenbahnverkehr						
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	Ifd. Nr. Hot Spot (gem. 4. Stufe Kap. 10)	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
20	Thomas-Mann-Straße nördl. Budapester Straße	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h nachts	24	4		
21	Königstraße / Prinz-Albrecht-Straße	Gleiserneuerung mit elastisch gelagerten Schienen, primär Körperschallreduktion	25	3	geplant	
22	Königstraße	Prüfen von geräuscharmen Belagsarten	25	4		
23	Königstraße	Maßnahmen gegen Kurvenquietschen regelmäßig durchführen	25	4		
24	Gesamtstädtisch	Prüfung, inwieweit der Fahrplan des ÖPNV im Nachtzeitraum auf eine flächendeckende Tempo 30-Regelung angepasst werden kann		4		
25	Doktor-Weis-Platz	Gleiserneuerung mit elastisch gelagerten Schienen - ca. 600 m Gleiserneuerung Obere Wilhelmstraße.		3	teilweise umgesetzt	
26	Wilhelmstraße	Gleiserneuerung Dresdner Oberbau mit elastisch gelagerten Schienen (Rheinfeder) - Gleisbogen am Wilhelmsplatz		3	umgesetzt	
27	Kaiser-Karl-Ring, Graurheindorfer Straße bis Kölnstraße	Prüfung Einbau lärmindernde Asphaltdeckschicht zwischen den Gleisen in den Kurvenbereichen KN Kölnstraße und KN Graurheindorfer Straße		3	umgesetzt	
28	Friedrich-Breuer-Straße	Erneuerung Gleisanlagen - Einbau Flüstergleis		3	umgesetzt	
29	Prinz-Albert-Straße/ Königstraße	Erneuerung von Gleisanalgen		3	geplant	
30	Reuterstraße	Erneuerung von Gleisanlagen, Ausbau als Rasengleis		3	umgesetzt	
31	Kölnstraße	Erneuerung von Gleisanlagen auf der Kölnstraße zwischen Wilhelmsplatz und Chlodwigplatz.		3	umgesetzt	
32	Kölnstraße	Gleiserneuerung mit elastisch gelagerten Schienen - Gleisbogen Kaiser-Karl-Ring bis Kölnstraße.		3	umgesetzt	
33	Graurheindorfer Straße	Erneuerung von Gleisanlagen in der Graurheindorfer Straße (Bogen Augustring).		3	umgesetzt	
34	Gesamtstädtisch	Schleifen der Straßen- und Stadtbahnschienen		3	Daueraufgabe	
35	Gesamtstädtisch	Modernisierung alter Stadtbahnwagen: 25 alte Stadtbahnwagen der Baujahre 1974-77 werden modernisiert, lärmindernde Veränderungen: Austausch aller Kompressoren gegen lärmarme Geräte, Austausch der Drucklufttüren gegen elektrische Türen, vollständige Dämmung des Stahlrahmens		3	in Umsetzung	
36	Gesamtstädtisch	Jobtickets auch für kleinere Bereiche		3	umgesetzt	
37	Gesamtstädtisch	SWB Energie und Wasser hat die Vorreiterrolle in Sachen E-Mobility übernommen. Eröffnung zweier Stromtankstellen Ende 2009 im Beethoven-Parkhaus und im Winter 2010 in der Stadthausgarage, Zuschuss für ein neues Elektrofahrrad oder einen Elektroroller, städtischer Fuhrpark wurde klimafreundlicher: Mittlerweile gibt es in Bonn 26 öffentliche Ladesäulen.		3	umgesetzt	
38	Gesamtstädtisch	Die Umsetzung eines öffentlichen Fahrradverleihsystems mit 100 Stationen und 900 Fahrrädern durch die Verkehrsbetriebe der Bonner Stadtwerke.		3	umgesetzt	
39	Gesamtstädtisch	Umstellung der Busflotte auf lärmärmere Typen.		3	in Umsetzung	
40	Gesamtstädtisch	Förderung von Elektromobilität		3	in Umsetzung	
41	Gesamtstädtisch	Prüfung: Anbindung des Ortsteils Friesdorf an die Straßenbahnen		3	zu prüfen	Maßnahme zum ÖPNV-Bedarfsplan angemeldet.

Evaluierung der Maßnahmen - (bundeseigener) Schienenverkehrslärm

	Maßnahme umgesetzt bzw. in der Umsetzung
	Maßnahme geplant oder in Planung
	Maßnahme nach Prüfung verworfen
	Fortschreibung der Maßnahme in der 4. Stufe

Stadt Bonn LAP 4. Stufe (Bundeseigener) Schienenverkehr		Evaluierung Stand August 2024			
Nr.	Maßnahmenort	Maßnahmenvorschlag	LAP Stufe	Sachstand	Bemerkung
1	Villich	S13 S-Bahnstrecke Neubau: Förderung ÖPNV / SPNV, Planfeststellungsverfahren S13: Troisdorf-Oberkassel, 2 neue Gleise zwischen Troisdorf - Beuel und 1 neues Gleis zwischen Beuel - Oberkassel sowie Neubau von 2 Haltepunkten Villich und Ramersdorf	3	geplant	
2	Villich	Lärmvorsorge im Rahmen des S13-Baus: Lärmschutzwand; Planfeststellungsabschnitt 3 (Villich), Lärminderung bis 18 dB(A)	3	geplant	
3	Auguststr.	Lärmvorsorge im Rahmen des S13-Baus: Lärmschutzwand; Planfeststellungsabschnitt 4 (Beuel), Lärminderung bis 18 dB(A)	3	geplant	
4	Limperich	Lärmvorsorge im Rahmen des S13-Baus: Lärmschutzwand; Planfeststellungsabschnitt 5 (Oberkassel), Lärminderung bis 18 dB(A)	3	geplant	
5	Bad Godesberg	DB-Lärmsanierung Bonn-Mehlem: Schallschutzwand 1698 m, passive Maßnahmen für 189 Wohneinheiten.	3	umgesetzt	
6	Bad Godesberg	DB-Lärmsanierung Bad Godesberg: Schallschutzwand 1408 m, passive Maßnahmen an 602 Wohnungen.	3	umgesetzt	
7	Bad Godesberg	Verlängerung der Lärmschutzwand an der Ostseite zur (südlichen) Seufertstraße.	3	umgesetzt	
8	Tannenbusch II	DB-Lärmsanierung Bonn-Tannenbusch: Schallschutzwand 346 m, passive Maßnahmen für 18 Wohneinheiten	3	umgesetzt	
9	Tannenbusch II	Prüfung eines aktiven Lärmschutzes auf Höhe der Straße Am Krähenhorst zum Schutz der angrenzenden Grundschulen	3	umgesetzt	
10	Beuel Süd	DB-Lärmsanierung Bonn-Oberkassel: Schallschutzwand 756 m und passive Maßnahmen an 86 Wohneinheiten	3	umgesetzt	
11	Geislar	Einbau von Schienenstegdämpfern: Nach positivem Prüfergebnis Ausstattung der Schienen im Bereich der Belastungsachse mit Schienenstegdämpfern prüfen.	3	keine Fortführung	gem. DB ist die Schutzwirkung zu gering
12	Geislar	Lärmschutz im Zuge des geplanten Ausbaus der S13 im Bereich Oberdorfstraße	3	geplant	
13	Gesamtstädtisch	Umrüstung von Güterwagen und lärmabhängigen Trassenpreisen - Konzernziel der DB AG: Halbierung des Schienenverkehrslärms bis 2020	3	umgesetzt	
14	Ausbau der S23	Zweigleisiger Ausbau der S23 zwischen Duisdorf und Witterschlick sowie Ausbau der Haltepunkte Helmholtzstraße und Auf dem Hügel bis 2013	3	umgesetzt	
15	Haltepunkt "Bonn UN Campus"	Neuer Haltepunkt DB Bundesviertel "Bonn UN Campus" zwischen Bonn und Bad Godesberg in Höhe der Walter-Flex-Straße	3	umgesetzt	
16	Bonn	Einrichtung einer Teststrecke - Schienenstegdämpfer. 5 km Länge zwischen Am Dickobskreuz und Rheinweg sowie im Bereich Tannenbusch. Die Teststrecke wird mit Schienenstegdämpfern ausgestattet, deren Wirksamkeit erprobt werden soll. Lärminderung 1,5-4 dB(A)	3	umgesetzt	
17	Innenstadt	Einbau niedriger Lärmschutzwände als Testbetrieb im Bereich der Bonner Südstadt, 2. Halbjahr 2011	3	umgesetzt	
18	Innenstadt	DB-Lärmsanierung Bonn-Innenstadt: Passive Maßnahmen an 1.015 Wohneinheiten	3	umgesetzt	
19	Innenstadt	Einsatz von Schienenstegdämpfern: Die Teststrecke Am Dickobskreuz bis Rheinweg wird mit Schienenstegdämpfern ausgestattet, deren Wirksamkeit erprobt wird. Bei positivem Testergebnis Prüfung einer Verlängerung bis zur Walter-Flex-Straße.	3	keine Fortführung	gem. DB ist die Schutzwirkung zu gering
20	Innenstadt	Lärmschutzmaßnahmen der DB AG. Hinweis im Maßnahmenkatalog auf die Aktivitäten der DB AG.	3	Daueraufgabe	
21	Bebauungsplan 6820-2 - Beuel, Gartenbetrieb am Landgrabenweg "R(h)einwohnen"	Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen des B-Plans	3	in Aufstellung	
22	Südstadtgärten	Lärmschutzwand und gebäudeseitiger Lärmschutz	3	umgesetzt	