



Zeichenerklärung

- | Planung | Bestand |
|--|----------------|
| Gehweg/ Platzbereich/ Fußgängerzone | Topographie |
| Kreuzungs-/ Querungsbereich
<small>(genaue Gestaltung abhängig vom zukünftigen Verkehrs-/ insbesondere Busverkehrsaufkommen)</small> | Bushaltestelle |
| Multifunktionsfläche > 1,60 m
<small>(Grundsätzlich sind die Breiten für Baumbeete gegeben. Ob in diesen Bereichen Bäume gepflanzt werden, ist im weiteren Planungsverlauf in Abhängigkeit der Bestandsleistungen, des Denkmalschutzes und der weiteren Nutzungsansprüche an den Raum zu entscheiden)</small> | |
| Multifunktionsfläche < 1,60 m
<small>(Für Baumbeete sind keine ausreichenden Breiten vorhanden. Hier kommen vorrangig andere Nutzungen bzw. Gestaltungen in Frage.)</small> | |
| Fahrbahn: teils mit Haltelinie | |
| Radspur in Gegenrichtung | |
| Abgrenzung des Fördergebietes | |
| Detailbereiche
<small>(Gestaltungs- und Nutzungskonzepte sollen im weiteren Verlauf der Planung durch ein Planungsbüro erstellt werden)</small> | |
| Bodendenkmal | |

	BUNDESSTADT BONN STADTPLANUNGSAMT	
	Abteilung: 61-3 Mobilität und Verkehr	
Projekt/Plan: - Uni trifft City - Detailbereich Bischofsplatz		
Amt 61-3		Maßstab: 1 : 250
bearbeitet: Ch. Schipplick 03/2023	Zeichnung-Nr. LP6 - V2+	
gezeichnet: B. Kammerer 03/2023		
geändert: Eimann 05/2023		
gesehen:		